

ПРОФИЛАКТИКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ

*Материал подготовлен
УГАИ УВД Гродненского облисполкома*

Проблема безопасности дорожного движения имеет разные аспекты. Главным из них всегда будет сохранение человеческой жизни, особенно жизни детей. Сегодня, в век стремительного роста автомобильных потоков на наших улицах, ребенок с раннего детства становится участником дорожного движения, поэтому проблема обучения основам безопасного поведения на улицах и дорогах является особенно актуальной.

За 7 месяцев 2021 года на территории Гродненской области имело место 21 (за аналогичный период 2020 года – 32) дорожно-транспортное происшествие с участием детей, в которых 5 несовершеннолетних погибли (за аналогичный период прошлого года – 4) и 17 (30) – пострадало. Рост количества таких происшествий отмечен в Лидском (с 2 до 4), Мостовском, Новогрудском и Сморгонском (с 0 до 1 в каждом), Островецком (с 0 до 2) районах, погибших в них детей – в Мостовском, Новогрудском и Октябрьском г.Гродно районах, травмированных – Лидском, Островецком и Сморгонском районах.

52,4% или 11 из 21 ДТП с участием детей произошли по причине нарушения правил дорожного движения совершеннолетними водителями, в 8 автоавариях усматривается вина несовершеннолетних, по двум ДТП проводится проверка.

По категориям участники ДТП распределились следующим образом:

- пешеход – 13 (в 7 случаях признаны виновными, по двум ДТП проводится проверка);
- пассажир – 7 (один перевозился с нарушением ПДД);
- велосипедист – 2 (проводится проверка).

Из 5 погибших несовершеннолетних, четверо являлись школьниками (Мостовский район, 6 класс, пассажир, пристегнут, не виновен; Мостовский район, 7 класс, пассажир, пристегнут, не виновен; Новогрудский район, 9 класс, пассажир, пристегнут, не виновен; Октябрьский г.Гродно район, 9 класс, пешеход, виновен) и один – в силу возраста (2021 года рождения) учреждения образования не посещал и не работал (Волковысский район, пассажир, перевозился без использования детского удерживающего устройства, не виновен).

Одиннадцать травмированных детей являются школьниками, из них:

- 1 класс – один (пешеход, проводится проверка, Октябрьский район г.Гродно);
- 3 класс – два (пешеход, виновен, Октябрьский район г.Гродно; пешеход, не виновен, Ленинский район г.Гродно);
- 4 класс – один (пешеход, не виновен, Ленинский район г.Гродно);
- 5 класс – два (пешеход, виновен, Островецкий район; пассажир, не виновен, Гродненский район);
- 6 класс – два (пешеход, не виновен, Островецкий район; пешеход, не виновен, Октябрьский район г.Гродно);
- 7 класс – два (пешеход, виновен, Лидский район; пешеход, виновен, Лидский район);
- 11 класс – один (пешеход, виновен, Лидский район).

Также двое пострадавших детей являются воспитанниками детских дошкольных учреждений (пешеходы, Ленинский район г.Гродно (виновен) и Волковысский район (не виновен)), один – учащийся ССУЗа (пассажир, не виновен, Лидский район).

15 автоаварий с участием детей произошли в населенных пунктах, в том числе 8 – в областном центре, 3 – на автодорогах республиканского значения и 2 – местного.

В январе, феврале зарегистрировано по 2 ДТП с участием детей, в марте – 6, в апреле – одно, в мае и июне – по 3, июле – 4.

Основными факторами риска детского дорожно-транспортного травматизма во время летних школьных каникул является отсутствие должного контроля за поведением несовершеннолетних (пешеходы, велосипедисты) на улице со стороны взрослых, в том числе на дворовых территориях, а также несоблюдение правил перевозки детей в автотранспорте.

Правилами дорожного движения дети отнесены в особую категорию. В силу возраста они не всегда обучены и способны адекватно реагировать на складывающуюся обстановку и в случае какой-либо нештатной ситуации могут повести себя неправильно.

Когда ребенок идет со взрослым, он всецело доверяет ему и полагается на него. Папе и маме нельзя уклоняться от этого вопроса – родители самые важные участники обучения и воспитания!

Нужно пройти вместе с ним новый маршрут – например, к детскому саду или школе, рассказать ему, как правильно переходить, показать ему как пройти к пешеходному переходу и так далее. Здесь очень важно научить ребенка видеть опасность.

На дороге дети выступают в качестве пешеходов, пассажиров и велосипедистов. Очень редко в качестве водителя.

Дети пешеходы:

1. Стоящие автомобили представляют большую опасность для детей. Средняя высота автомобиля составляет 150 сантиметров. Такой рост имеют дети в возрасте 12-14 лет. А до него детей просто не видно из-за припаркованных автомобилей во дворах и на других проездах.
2. На пешеходных переходах до выхода – убедиться, что транспорт уступает, а еще лучше – дождаться, когда проедет. Ни в коем случае не бежать с первой секундой зеленого светофора. Вообще, пешеходный переход создает ложное ощущение безопасности.
3. Гаджеты и музыкальные наушники отвлекают внимание и мешают воспринимать окружающую обстановку.

Велосипедисты:

1. Скорость велосипеда должна быть невысокой, особенно в людных местах или вблизи перекрестков
2. Выбирать для езды нужно тротуары и велодорожки, парки, зоны отдыха. Если это маленький населенный пункт – школьный стадион, любые другие участки где нет движения транспорта или оно минимально.
3. Использовать защитные шлем, налокотники, наколенники.
4. В соответствии с действующими требованиями Правил – необходимо спешиваться на пешеходном переходе и вести велосипед рядом с собой.

Пассажиры:

1. В автомобиле всегда использовать автокресла, а если рост или возраст позволяет – только ремни безопасности.
2. Общественный транспорт необходимо ожидать на удалении и не подходить близко к подъезжающему автобусу.
3. Держаться за поручни крепко, во время движения не передвигаться по салону.
4. Использовать гаджеты кратковременно либо тогда, когда ребенок уверенно сидит или крепко держится за поручни.

Правила безопасной перевозки детей

1. Обязательно перевозите детей пристегнутыми.

Если ребенок не пристегнут в автокресле, то риск получения травм значительно увеличиваются, не пренебрегайте безопасностью детей. Обычный штатный ремень, которым должны пристегиваться взрослые,

при аварии может травмировать ребенка, особенно сильные повреждения от него наблюдаются в области шеи и живота.

2. Самое безопасное место для расположения автокресла.

Рекомендуется располагать детское автокресло на среднем месте второго ряда сидений, где у ребенка наименьший риск получения травм. Ставить автокресло на переднее сиденье рекомендуется только в крайнем случае, при этом необходимо отключить подушку безопасности. Переднее место считается небезопасным. Также обязательно нужно проверить натяжение ремней — они не должны провисать

3. Не рекомендуется приобретать автокресла, бывшие в употреблении.

При выборе такого кресла Вас должен беспокоить вопрос, как оно хранилось, побывало ли кресло в ДТП, стояло ли в гараже под грузом вещей и деформировалось — все эти факторы влияют на безопасность детей, на то, сможет ли в случае аварии кресло выполнить свою функцию — уберечь вашего ребенка.

4. Малышей перевозите в кресле-люльке

При перевозке ребенка до полутора лет, целесообразно выбрать кресло-люльку и развернуть ее против движения — ребенок при этом едет спиной вперед. До года детский организм не до конца сформирован, 80% от массы его тела – голова. Если малыш едет лицом вперед, он испытывает колоссальную нагрузку на позвоночник.