

**Учреждение образования  
«Гродненский государственный медицинский университет»**

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ВЕСТНИК № 2**

**(к Единому дню информирования)**



**РЕАЛИЗАЦИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ  
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ.  
ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ И ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ.  
ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**ФЕВРАЛЬ 2017**

## СОДЕРЖАНИЕ

РЕАЛИЗАЦИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ. ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ И ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....	2
ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ НАЛОГОВОЙ ПОЛИТИКИ НА 2017 ГОД И ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НАЛОГОВЫХ ОРГАНОВ ГРОДНЕНСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 2016 ГОД.....	12
О ПРИНИМАЕМЫХ МЕРАХ ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ НАРКОМАНИИ, НЕЗАКОННОМУ ОБОРОТУ НАРКОТИКОВ И СВЯЗАННЫМ С НИМИ ПРАВОНАРУШЕНИЯМ В ГРОДНЕНСКОЙ ОБЛАСТИ.....	26
Приложение 1 .....	32
Приложение 2.....	32

## РЕАЛИЗАЦИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ. ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ И ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Республика Беларусь, занимающая выгодное геополитическое положение, является связующим звеном между Европой и Азией.

**В транспортной сети Беларуси**, имеющей тесные связи с соседями, **важная роль отводится автомобильным дорогам** – нашему национальному достоянию. По ним проложены перспективные и загруженные маршруты Евразии. **Через территорию нашей страны проходят два трансъевропейских коридора**, определенных по международной классификации под номером II (Восток – Запад) и под номером IX (Север – Юг) с ответвлением IX В. Их участками являются автомобильная дорога **M1/E30**, которая через Беларусь связывает Российскую Федерацию с Западной Европой, и **M8/E95**, соединяющая Финляндию, Литву, Россию, Украину, Молдову, Румынию, Болгарию и Грецию.

От состояния и уровня дорог непосредственно зависят валовой национальный продукт страны, уровень цен, доходы государственного бюджета, степень занятости населения, приток инвестиций и другие экономические показатели.

Рост автомобильных перевозок в значительной степени определяется развитием и состоянием дорожной сети, ее надежностью, экономичностью.

При этом важна не только мощность, бесперебойность транспортной системы, но и качество услуг, их доступность.

Еще одна актуальная задача – сделать перемещение людей и грузов максимально безопасным.

Данные вопросы находятся на постоянном контроле Правительства, местных органов власти и лично Главы государства.

### Дорожная сеть Республики Беларусь

По состоянию на 1 января 2017 г. в Беларуси протяженность сети автомобильных дорог общего пользования составляла **87 031 км** (в том числе республиканских дорог – 15 970 км, местных дорог – 71 061 км). Из общей протяженности твердое покрытие имеют **75 314 км** дорог (из них с усовершенствованным типом покрытия – 48 533 км).

**Плотность дорожной сети общего пользования составляет 419 км на 1 тыс. км<sup>2</sup> территории и является одной из самых высоких среди стран-участниц Содружества Независимых Государств** (в России – 64 км/1000км<sup>2</sup>, Казахстане – 36 км/1000км, Азербайджане – 219 км/1000км<sup>2</sup>); выше, чем в Украине (281 км/1000км<sup>2</sup>), но меньше, чем в Польше (1 319 км/1000км<sup>2</sup>), Литве (1 270 км/1000км<sup>2</sup>), Латвии (1 078 км/1000км<sup>2</sup>).

Протяженность международных автомобильных дорог государств-членов СНГ, проходящих по территории Республики Беларусь, составляет 3 900 км, в том числе **1 600 км на маршрутах международных транспортных коридоров**.

**Сегодня в нашей стране доля автомобильного транспорта в общем объеме грузов превышает 40% и постоянно увеличивается.** При этом эксплуатируется более 418 тыс. грузовых автомобильных транспортных средств.

**Автомобильным транспортом перевозится свыше 58% от общего объема перевозок пассажиров.** Более 90% объема перевозок пассажиров в регулярном сообщении обеспечивается организациями автомобильного транспорта общего пользования коммунальной формы собственности. Всего в республике эксплуатируется более 46 тыс. автобусов, в том числе организациями автомобильного транспорта общего пользования свыше 7,4 тыс.

С октября 2014 г. на некоторых участках республиканских автомобильных

**дорог максимальная скорость движения транспортных средств была увеличена до 100–120 км/ч.** Протяженность республиканских автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом составляет почти 1,2 тыс. км. Увеличение скоростного режима не коснулось участков дорог, находящихся в непосредственной близости от одноуровневых пешеходных переходов, перекрестков с левоповоротными съездами и участков, имеющих повышенную статистику дорожно-транспортных происшествий.

Несущую способность 11,5 т на одиночную ось имеют 2 002 км автомобильных дорог республиканского значения или 13% от их общей протяженности. Остаются 1 826 км республиканских дорог, которые могут обеспечить пропуск транспортных средств с осевыми нагрузками не более 6 т на одиночную ось, что не позволяет пропускать по ним без ущерба современные большегрузные транспортные средства.

При этом **наблюдается рост интенсивности движения транспортных средств на дорогах Республики Беларусь, в первую очередь тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств** (далее – ТКТС). Только за последние 5 лет количество ТКТС выросло более чем в 1,7 раза.

В 2016 году РУП «Белорусский дорожный инженерно-технический центр» были выданы 45,4 тыс. специальных разрешений на проезд ТКТС, при выдаче которых в доход республиканского бюджета поступили денежные средства в сумме 13,44 млн. рублей (*в счет компенсации нанесенного ущерба автомобильным дорогам общего пользования*).

**В целях обеспечения сохранности и должного состояния дорожных покрытий требуется восстановление их ежегодного износа.** В противном случае это ведет к необратимому процессу их постепенного разрушения. Ремонт и восстановление таких дорог обойдется в 2,5–3 раза дороже, чем затраты на их своевременные ремонт и модернизацию.

По результатам проводимых ежегодно диагностике и сезонных осмотров автомобильных дорог **на республиканских автодорогах выполнение ремонтных мероприятий требуется на 30% протяженности дорог и 43% мостовых сооружений.** На местных автомобильных дорогах выполнение ремонтных мероприятий необходимо на 31% протяженности дорог и 64% мостовых сооружений.

По данным Министерства транспорта и коммуникаций, **Республика Беларусь ратифицировала все основные т.н. Международные решения, касающиеся дорожного движения.**

#### **Справочно.**

*К примеру, в нашей стране форма, цвет, изображения и светотехнические характеристики знаков соответствуют положениям Венской конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года и требованиям Европейских норм.*

*Нормируемые в Беларуси и странах ЕС коэффициент световозвращения для сухого и влажного состояния, коэффициент яркости, коэффициент сцепления, координаты цветности, требования к разметочным материалам в целом аналогичны друг другу.*

*Принятые в Республике Беларусь нормы геометрических параметров автомобильных дорог сопоставимы с нормами большинства европейских стран. Так, ширина проезжей части для одной полосы движения составляет в Беларуси, Польше и Франции 3,5 м. Ширина обочины в Беларуси, Польше и Франции составляет 3,5 м.*

*Нормируемые значения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием в Республике Беларусь составляют для вновь построенных автомобильных дорог от 0,45 до 0,60 (выше, чем в Великобритании, Дании, Франции, Швейцарии и Швеции; сопоставимы с Германией, Испанией, Польшей и Финляндией). Сравнимы эти значения и для автомобильных дорог, находящихся в эксплуатации.*

**Государственная программа по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2015–2019 годы** (далее – Государственная программа) определяет мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования в нашей стране.

В первую очередь предусмотрены:

- капитальный ремонт 1 907 км, 8 137 пог.м мостов и путепроводов, текущий ремонт 9 630 км и 11 868 пог.м мостов и путепроводов;
- реконструкция и возведение 602 км автомобильных дорог и 2 391 пог.м мостов и путепроводов.

**Справочно.**

*По итогам 2016 года показатель по капитальному ремонту дорог выполнен на 48,3% (отремонтировано 72,5 км дорог), по капитальному ремонту мостов – на 83,5% (1 085,6 пог.м мостов). По текущему ремонту дорог показатель выполнен на 84% (отремонтировано 894,6 км дорог), по текущему ремонту мостов – на 192,5% (1 925 пог.м).*

*При этом в прошлом году предусматривалось финансирование дорожных работ за счет всех источников на уровне 1 073 млн. рублей, фактически профинансировано 717 млн. рублей.*

**Государственная программа предусматривала также завершение строительства второй кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Минска. Церемония ее открытия состоялась 22 декабря 2016 г. с участием Президента Республики Беларусь А.Г.Лукашенко.**

**Справочно.**

*МКАД–2 позволит обеспечить:*

- *связь городов-спутников и Минской агломерации (компактного скопления населенных пунктов) на т.н. уровне «пояса новой индустриализации и инноваций», где будут концентрироваться высокотехнологические города и города с преобладающей развивающей промышленной функцией, технопарки и крупные логистические центры, Китайско-Белорусский индустриальный парк, предприятия СЭЗ «Минск» (в г.Фаниполе и г.Дзержинске), Национальный аэропорт, многофункциональные спортивные и рекреационные зоны (Заславское водохранилище, республиканский центр олимпийской подготовки по зимним видам спорта Раубичи и горнолыжный центр Силичи),*
- *создание туристско-рекреационного кольца «Зеленое кольцо Минска» («Зеленая МКАД»);*
- *перераспределение транзитных международных и внутриреспубликанских транспортных потоков в целях снижения нагрузки транспорта на существующую кольцевую автомобильную дорогу вокруг г.Минска и улучшения экологической обстановки в столице;*
- *удобными транспортными связями гостей и участников проводимых в Республике Беларусь в 2019 году II Европейских игр.*

Главе государства доложили также о выполнении его поручений по реконструкции трассы на участке Острошицкий городок – Курган Славы (Р80) и перспективах развития транспортной инфраструктуры Беларуси. Отмечено, что отечественные организации, по оценкам зарубежных экспертов, выполняют работы качественно и недорого, поэтому могут успешно участвовать в международных конкурсах на проведение строительных работ. Уже сейчас опыт белорусских специалистов востребован в России, Казахстане, прорабатывается реализация ряда проектов в Украине.

Знакомясь с проделанной работой, **Глава государства отметил, что «в последнее**

**время большое внимание уделяется строительству крупных магистралей, но нельзя забывать и о дорогах местного значения.** Делая упор на основных артериях (от этого никуда не денешься, их надо было восстанавливать), мы действительно упустили дороги местного значения. В ближайшие месяцы мы соберемся, обсудим и примем решение, как будем их восстанавливать. **Каждый агрогородок (а их порядка двух тысяч) должен быть соединен с районным центром.** От районных центров до областных у нас более или менее неплохие дороги, но их тоже кое-где надо приводить в порядок».

**Справочно.**

*Во исполнение названного поручения Главы государства на состоявшемся 3 февраля 2017 г. в г.Бресте расширенном заседании итоговой коллегии Минтранса принято решение о внесении изменений в Государственную программу по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2015–2019 годы в части ускоренного восстановления сети местных автомобильных дорог.*

Обсуждались также перспективы развития автодороги Брест – Гомель, которая станет частью международного транспортного маршрута Европа – Западный Китай (проект «Меридиан»). Что касается дорожно-строительных работ на гродненском направлении, которые финансирует Всемирный банк, Глава государства отметил, что этот проект выгоден для Беларуси.

А.Г.Лукашенко обратил особое внимание на развитие и благоустройство прилегающих территорий. По его словам, строящиеся объекты должны соответствовать статусу автодорог международного значения.

В целом реализация Государственной программы позволит достигнуть положительной динамики изменения основных транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог и искусственных сооружений (ровность, прочность, грузоподъемность и др.).

**Белорусская сторона ведет постоянный диалог в области безопасности дорожного движения с партнерами на международной арене.**

**Справочно.**

*К примеру, в мае 2016 г. в г.Брюсселе представители Минтранса приняли участие в очередном заседании Рабочей группы по транспорту «Восточного партнерства» (изложены основные направления политики Республики Беларусь на данном направлении), провели встречу с руководством Международного центра безопасности дорожного движения (достигнута договоренность об обмене статистическими данными об уровнях аварийности в Беларуси и странах ЕС).*

**11 октября 2016 г. в г.Минске состоялась встреча Президента Республики Беларусь А.Г.Лукашенко с членом британской королевской семьи принцем Майклом Кентским,** под патронажем которого реализуется ряд глобальных некоммерческих инициатив в сфере безопасности дорожного движения. По словам Главы государства, «Беларусь рассчитывает на открытие новой страницы в отношениях с Великобританией».

В этот же день Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.Сивак и принц Майкл Кентский подписали меморандум о взаимопонимании по вопросам дальнейшего развития дорожной безопасности в Республике Беларусь. Результатом работы станет дальнейшая интеграция республики в европейскую дорожно-транспортную систему. Заявлено, что офис Майкла Кентского (*курирующего благотворительную организацию RoadSafe, занимающуюся вопросами безопасности на дорогах*), предоставит белорусскому Правительству соответствующие рекомендации.

Кроме того, РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор» и британская компания CNRG ART Ltd подписали меморандум о взаимопонимании по вопросам

дальнейшего развития дорожной безопасности и относящихся к ней технологий строительства, содержания и регенерации дорожных покрытий в Беларуси.

### **Государственная пошлина за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении**

С 1 января 2014 г. введена и уплачивается государственная пошлина за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении.

#### ***Справочно.***

*Разработка основных направлений налоговой политики государства возложена на Министерство финансов Республики Беларусь (статья 85 Бюджетного кодекса Республики Беларусь).*

*В соответствии со статьей 6 Налогового Кодекса **пошлиной** признается обязательный платеж в бюджет, взимаемый с организаций и физических лиц, как правило, в виде одного из условий совершения в отношении их государственным органом или уполномоченной организацией юридически значимых действий, включая предоставление определенных прав. В пункте 112 приложения 22 к Налоговому Кодексу **ставки государственной пошлины установлены по категориям плательщиков (физические лица или организации) в базовых величинах с их дифференциацией в зависимости от вида транспортного средства и от разрешенной максимальной массы транспортного средства (см. приложение 1).***

Введенная государственная пошлина является своего рода **минимальным компенсационным платежом за пользование дорожной инфраструктурой**, который солидарно распределяется между владельцами транспортных средств – участниками дорожного движения.

В других государствах владельцы транспортных средств также обязаны ежегодно производить оплату транспортного налога (*он же дорожный, он же экологический*).

#### ***Справочно.***

*В США транспортного налога как отдельного сбора нет: он включен в стоимость топлива (примерно 15% от цены).*

*В Великобритании размер дорожного налога зависит от объема двигателя и чистоты выхлопа.*

*Во Франции действует двухступенчатая система налогообложения автомобилистов.*

*В Германии при определении размера налога учитывается объем двигателя и чистота выхлопа.*

*В России размер транспортного налога определяется самостоятельно в каждом субъекте РФ и зависит от мощности двигателя транспортного средства.*

*В Украине размер транспортного налога зависит от объема двигателя.*

Как свидетельствует практика взимания «дорожных налогов», установить их привязку к интенсивности использования транспортного средства объективно сложно, поэтому **ставки «дорожных налогов» преимущественно устанавливаются в зависимости от категорий транспортных средств без привязки к их фактическому пробегу и периодам эксплуатации.**

Согласно Закону Республики Беларусь о республиканском бюджете, средства, поступающие от взимания государственной пошлины на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении (далее – госпошлина на допуск), **направляются** на строительство, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт республиканских автомобильных дорог, погашение основного долга и уплату процентов по кредитам,

выданным на строительство второй кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Минска, а также передаются из республиканского дорожного фонда в консолидированные бюджеты областей и бюджет г.Минска.

**За 2016 год использовано средств пошлины:**

- на строительство **республиканских** автомобильных дорог – всего 112 128,1 тыс. рублей;
- на капитальный ремонт **республиканских** автомобильных дорог – всего 51 632,2 тыс. рублей.

Информация о строительстве, реконструкции и капитальном ремонте в 2016 году дорог в каждой области за счет средств госпошлины (республиканской части) размещена на сайте Министерства транспорта и коммуникаций в разделе «Дорожное хозяйство» (см. приложение 2).

**Вниманию выступающих.**

*Далее целесообразно привести данные о развитии местных автомобильных дорог (сведения находятся в облисполкомах).*

В соответствии с нормами законов Республики Беларусь от 4 января 2010 г. «О местном управлении и самоуправлении в Республике Беларусь» и от 2 декабря 1994 г. «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» **разработка и реализация программ развития местных автомобильных дорог является полномочиями местных Советов депутатов, местных исполнительных и распорядительных органов.** Именно эти структуры ежегодно определяют местные дорожные объекты, на которые направляются средства госпошлины, передаваемые в виде субвенций (*вид денежного пособия местным органам власти со стороны государства, выделяемого на определенный срок на конкретные цели; в отличие от дотации подлежат возврату в случае нецелевого использования или использования не в установленные ранее сроки*) из республиканского дорожного фонда в консолидированные бюджеты областей и бюджет г.Минска.

### **Платные автомобильные дороги**

В Республике Беларусь функционирует **национальная электронная система взимания платы за проезд по республиканским автомобильным дорогам.** С 1 августа 2013 г. она введена в коммерческую эксплуатацию под торговой маркой **BelToll**.

Система BelToll пришла на смену ручному сбору платы за проезд. Она работает на основе микроволновой радиосвязи на коротких расстояниях, что позволяет списывать плату за проезд автоматически, когда транспортное средство проезжает под станциями сбора платы. Поэтому **у водителя автомобиля нет необходимости снижения скорости, остановки или выбора определенной полосы движения.**

Оплачивать за проезд в системе BelToll необходимо при движении по платным дорогам транспортных средств с технически допустимой массой не более 3,5 т, зарегистрированных за пределами территории государств – членов Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), и иных транспортных средств (грузовики, автобусы и дома на колесах) с технически допустимой общей массой более 3,5 т.

**Справочно.**

*Министерством транспорта и коммуникаций установлены **тарифы** за проезд по платным автомобильным дорогам.*

*Размер платежа в электронной системе BelToll зависит от:*

- *протяженности платного участка дороги;*
- *категории транспортного средства;*
- *количества осей транспортного средства.*

*Так, для транспортных средств с допустимой общей массой до 3,5 т включительно тариф составляет 0,04 евро за 1 км, для грузовых транспортных средств с допустимой общей массой более 3,5 т*



с 2-мя осями – 0,09 евро, 3-мя осями – 0,115 евро, 4-мя осями и более – 0,145 евро за 1 км.

Величина платы в увеличенном размере в случае нарушения порядка оплаты за проезд является достаточно высокой и составляет от 50 до 260 евро.

**От платы за проезд по платным автомобильным дорогам освобождаются:**

транспортные средства с технически допустимой общей массой не более 3,5 т, зарегистрированные на территории государств – членов ЕАЭС либо с установленными в случаях, предусмотренных законодательными актами, временными номерными знаками Республики Беларусь, и буксируемые ими прицепы;

транспортные средства с технически допустимой общей массой не более 3,5 т, не зарегистрированные на территории государств – членов ЕАЭС, ввезенные физическими лицами на таможенную территорию ЕАЭС либо приобретенные физическими лицами на территории государств – членов ЕАЭС и ввезенные на территорию Республики Беларусь, и буксируемые ими прицепы, – в течение 10 дней соответственно со дня их выпуска таможенными органами в целях обращения на таможенной территории ЕАЭС без ограничений по пользованию и распоряжению либо со дня их приобретения;

мопеды и мотоциклы;

зарегистрированные на территории Республики Беларусь колесные тракторы и самоходные машины;

транспортные средства оперативного назначения;

транспортные средства, используемые в целях обеспечения обороноспособности и правопорядка;

маршрутные транспортные средства, осуществляющие городские перевозки пассажиров, а также транспортные средства, используемые в целях ликвидации чрезвычайных ситуаций или перевозок грузов гуманитарной помощи населению Республики Беларусь и других государств.

**BelToll – инвестиционный проект Министерства транспорта и коммуникаций и компании KapschTrafficCom AG (Австрийская Республика).** Инвестдоговор предусматривает, что после сдачи инвестором в эксплуатацию каждой очереди оборудования оно принимается в собственность Беларуси.

В соответствии с названным договором к настоящему времени реализованы фазы внедрения 1, 2 и подфазы 3А и 3Б проекта, в которые инвестировано 194,7 млн. евро. Передано в собственность Республики Беларусь оборудование на сумму 190,9 млн. евро.

Деньги, взимаемые с пользователей платных дорог, аккумулируются у владельца электронной системы – ГУ «Белавтострада». С этих средств списывается определенный процент инвестору за вложенные инвестиции, строительство системы и ее эксплуатацию. Остальная часть вырученных средств поступает в бюджет.

**За январь – сентябрь 2016 года использовано средств пошлины на капитальный ремонт республиканских автомобильных дорог 31,6 млн. рублей.**

С 1 ноября 2016 г. сеть платных дорог расширена на 101 км по участкам дорог М-5/Е 271 Минск – Гомель, Р-23 Минск – Микашевичи.

**Общая протяженность сети платных дорог составляет 1 613 км.**

Для проезда по платным дорогам транспортные средства необходимо оснастить **специальными бортовыми устройствами**. Зарегистрироваться в системе и получить такие устройства можно в специальных пунктах обслуживания, которые расположены во всех областных центрах, на некоторых АЗС вдоль платных дорог и вблизи пограничных пунктов пропуска. Их местоположение указывается специальными знаками, установленными вдоль платных дорог. В эксплуатации находится более 245,5 тыс. бортовых устройств. С учетом проведенной оптимизации действует 48 пунктов обслуживания пользователей на приграничной территории, в областных центрах и вдоль

платных автодорог. Все пункты обслуживания системы BelToll работают в круглосуточном режиме, без выходных.

**Число зарегистрированных в системе BelToll транспортных средств по состоянию на 1 октября 2016 г. превысило 247 тыс., из них почти 140 тыс. – иностранных.**

Количество нарушений порядка пользования платными автомобильными дорогами составляет порядка 0,09% от общего количества успешных транзакций. По итогам рассмотрения обращений пользователей подавляющее количество нарушений формируется в результате небрежности и нежелания следовать правилам проезда по платным автомобильным дорогам со стороны пользователей.

**Для информирования пользователей (в том числе относительно перечня платных сегментов, входящих в систему BelToll, а также карты платных дорог) действуют официальный сайт [www.beltoll.by](http://www.beltoll.by) и круглосуточная телефонная информационная линия.**

### **Придорожный сервис**

На 1 января 2017 г. на республиканских автомобильных дорогах функционируют 388 автозаправочных станций, 158 газозаправочных пунктов, 71 гостиница, 41 мойка, 88 охраняемых стоянок, 438 предприятий торговли, 566 пунктов общественного питания, 75 станций технического обслуживания.

#### ***Справочно.***

*За 2016 год на республиканских автомобильных дорогах введено в эксплуатацию (после строительства и реконструкции) 13 АЗС, 1 газозаправочный пункт, 27 пунктов питания, 2 гостиницы и 1 охраняемая стоянка. Все вводимые объекты сервиса отвечают современным требованиям по качеству предоставляемых услуг.*

На автомобильных дорогах, входящих в международную сеть E, функционируют 22 санитарных сооружения, возведенные за счет средств республиканского бюджета, выделяемых на дорожное хозяйство. Объекты сервиса первого уровня включают в свой состав площадки для отдыха со стоянками для транспортных средств и теплыми благоустроенными туалетами с душем, комнатой для пеленания, помещением для продажи штучных товаров и условиями для возможности использования людьми с ограниченными возможностями.

**За последние пять лет сеть объектов придорожного сервиса в основном сформирована. Дальнейшее ее развитие будет осуществляться за счет реконструкции и расширения действующих объектов придорожного сервиса.**

В 2016 году утверждена Генеральная схема развития придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах до 2020 года, предусматривающая возведение новых объектов придорожного сервиса в непосредственной близости к крупным населенным пунктам, расположенным вблизи автомобильных дорог.

**Ежегодно за счет средств их владельцев предполагается вводить в эксплуатацию после нового строительства и реконструкции не менее:**

- 6-ти автозаправочных станций;
- 8-ми пунктов общественного питания;
- 2-х гостиниц;
- 3-х автомобильных моек;
- 3-х станций технического обслуживания и стоянок.

### **Дорожно-транспортные происшествия: статистика и причины**

В Беларуси количество транспортных средств ежегодно увеличивается. За прошедшее десятилетие число автотранспорта в нашей стране выросло почти в полтора раза – с

2,7 до 3,9 млн. единиц. **Уровень автомобилизации достиг значения 371 автомобиль на 1 тыс. жителей.**

**Справочно.**

*В России и Литве уровень автомобилизации составляет 317 автомобилей на 1 тыс. жителей, Украине – 202, Латвии – 468, Польше – 493.*

**Всего в личной собственности граждан зарегистрировано 3,5 млн. единиц автотранспорта.** В том числе: в Брестской области – 637 тыс., Витебской – 403 тыс., Гомельской – 468 тыс., Гродненской – 436,5 тыс., Минской – 543 тыс., Могилевской – 344 тыс., г.Минске – 673,5 тыс. единиц автотранспорта.

Дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП) во всем мире являются одной из основных причин травматизма, а также влекут значительные экономические потери. Поэтому **высокий уровень безопасности дорожного движения является одним из важнейших условий устойчивого развития государства.**

Во исполнение Указа Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (которым также утверждены *Правила дорожного движения*) приняты **Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь** (утверждена постановлением Совета Министров Республики Беларусь № 757 от 14 июня 2006 г.), **Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»** № 313-З от 5 января 2008 г. и ряд подзаконных нормативных правовых актов.

По данным МВД, в прошлом году в Республике Беларусь сохранена отмечающаяся на протяжении последнего десятилетия положительная динамика снижения основных показателей аварийности. **Уменьшилось число ДТП с пострадавшими в них людьми:** в 2015 году – 4 151 ДТП, в 2016 году – 3 635 ДТП.

**В 2016 году в Беларуси в ДТП погиб 581 человек – это самый низкий показатель за всю историю суверенной Беларуси** (максимальное количество погибших было отмечено в 2006 году – 1 726 человек). Аналогичное число смертей на дорогах отмечалось 50 лет назад – в 1960-х годах (в 1966 году – 576), когда уровень автомобилизации был на порядок меньше.

**Справочно.**

*Количество погибших на 1 млн. жителей в Беларуси в 2016 году составило 61 (в 2015 году – 70).*

*По итогам 2015 года в России этот показатель составлял 157, Латвии – 95, Украине – 93, Литве – 83, Польше – 77, Чехии – 70, Германии – 31.*

По данным Минтранса, **в 2016 году на республиканских автомобильных дорогах количество погибших из 100 пострадавших в ДТП равнялось 25,7 человека.**

**Справочно.**

*Согласно последним данным Всемирной организации здравоохранения, в 2013 году количество погибших на 100 тыс. жителей составляло в мире в среднем 17,4; в странах Европы – 9,3; Америки – 15,9; Юго-Восточной Азии – 17; Ближнего Востока – 19,9; Африки – 26,6.*

*Данный показатель смертельного травматизма в ДТП в Республике Беларусь равен 7 чел. на 100 тыс. жителей, что ниже средневропейского значения и показателей соседних стран: Российской Федерации (15,8), Латвии (9,5), Литвы (8,2), Польши (7,6), но остается выше чем у лидирующих стран в части безопасности дорожного движения: Норвегии (2,4), Великобритании (2,7), Швеции (2,8), Германии (4,4).*

**Распределение погибших в ДТП по категориям (по данным МВД):**

- пешеходы – 41,5% (242);
- водители – 28,7% (167);
- пассажиры – 19,8% (115);
- велосипедисты – 8,8% (51);
- возчик гужевого транспорта – 0,2% (1);
- иные участники – 0,9% (5).

*Справочно.*

*Например, в 2016 году в г.Минске наиболее многочисленные категории погибших в ДТП – пешеходы (56%; 22 человека), водители (23%; 9 человек), пассажиры (13%; 5 человек).*

**Наименьшее количество людей в результате ДТП погибло в г.Минске (39), Могилевской и Гродненской областях** (по 61 в каждом регионе). В 2016 году не допущено гибели в результате ДТП в 17-ти районах республики.

*Справочно.*

*Семь таких районов – на Могилевщине (Климовичский, Кличевский, Краснопольский, Круглянский, Мстиславский, Славгородский, Чериковский). По четыре района без погибших в ДТП – в Витебской (Браславский, Россонский, Ушачский, Шарковщинский) и Гомельской (Брагинский, Кормянский, Наровлянский, Октябрьский) областях, два – в Брестской области (Ивановский, Малоритский).*

#### **Наиболее распространенные виды ДТП:**

- столкновение транспортных средств (39% от общего количества ДТП – 1 429 происшествий);
- наезд на пешехода (37% или 1 349 происшествий);
- ДТП с участием одного транспортного средства, в т. ч. опрокидывания, наезды на препятствия (19% или 700 происшествий).

#### **Причины ДТП:**

- по вине водителей всех видов транспортных средств произошло 80% от общего количества ДТП (2 918);
- по вине пешеходов – 14% (516);
- по вине велосипедистов – 4% (138);
- по причине технической неисправности транспортного средства зарегистрировано 2% от общего количества ДТП (66);
- по причине неудовлетворительного состояния дорог – 0,5% (18).

**Наиболее тяжелые последствия влекут управление водителями транспортным средством в состоянии опьянения, превышение скорости движения, нарушение правил обгона, проезда пешеходных переходов, перекрестков и маневрирования.**

Многих случаев тяжелого травмирования и даже гибели в результате ДТП удалось бы избежать, если бы все водители и пассажиры (в том числе сидящие на задних сиденьях) использовали **ремни безопасности**.

**Главные причины ДТП с тяжкими последствиями по вине пешеходов** – неиспользование в темное время суток световозвращающих элементов, переход проезжей части в неустановленных местах и на запрещающий сигнал светофора, а также участие в дорожном движении в состоянии опьянения. На изменение подобного опасного поведения могут повлиять находящиеся рядом друзья и близкие. Даже посторонние очевидцы, сообщив о нарушителе в ГАИ, помогут предотвратить аварию и сохранить жизни и здоровье других участников дорожного движения.

### **Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма**

Основные **причины** детского дорожно-транспортного травматизма:

- нарушение водителями правил перевозки детей (37%);
- непредоставление преимущества детям-пешеходам на пешеходных переходах (17%);
- непринятие мер по обеспечению безопасности детей во дворах (9%).

На протяжении последних 10 лет отмечается сокращение количества погибших и раненых в ДТП детей. **В 2016 году на дорогах страны травмировано в 2 раза меньше детей (332), чем в 2007 году (676).** Количество погибших детей сократилось в 3,5 раза (с 65 до 18).

**Снизилась тяжесть получаемых в результате ДТП травм.** Если раньше смертельным исходом заканчивалось практически каждое десятое происшествие с участием ребенка, то сейчас – каждое восемнадцатое.

В последнее время существенно **улучшилась дисциплинированность детей на дороге.** Если еще десять лет назад из-за неосторожного поведения детей происходило 80% аварий, то сегодня – только каждая третья.

**По каждому факту ДТП с участием ребенка совместно с органами образования проводятся всесторонние проверки.** По результатам вырабатывается и реализуется комплекс корректирующих мероприятий по устранению пробелов в воспитательно-профилактической работе, организации надзорных мероприятий, совершенствовании организации дорожного движения.

Регулярно проводятся мероприятия, направленные на **упреждение происшествий, создание условий для дальнейшего повышения безопасности детей на дороге.**

Все школы и детские сады обеспечены техническими средствами, ограничивающими въезд транспортных средств на территорию. На прилегающей территории установлены и обновлены дорожные знаки и дорожная разметка, оборудованы парковки.

Наряду с традиционными решениями **применяются передовые технические средства организации дорожного движения и технологии, а также нестандартные технические мероприятия для обеспечения лучшей информированности водителей.**

#### ***Справочно.***

*Например, на территории г.Минска, Минской и Гродненской областей проезжая часть вблизи пешеходных переходов у школ оборудуется светодиодной сигнализацией, которая включается при появлении пешеходов вблизи перехода.*

**За каждым учреждением образования закреплен сотрудник ГАИ для проведения профилактической работы.**

Для обучения детей навыкам безопасного поведения в школах оборудован автогородок либо площадка. В целях эффективного изучения учащимися ПДД используются интерактивная компьютерная программа, профилактические видеофильмы. Издано более 100 видов детской печатной продукции (комплекты плакатов, изображений дорожных знаков, билеты для велосипедистов, мини-книжки, листовки).

Родители и дети могут найти разнообразные профилактические материалы на **детском правовом интернет-сайте [mir.pravo.by](http://mir.pravo.by).**

В школах организована работа отрядов **юных инспекторов движения** (далее – ЮИД). Ежегодно в городских, районных, областных и финальном туре республиканского слета-конкурса ЮИД принимают участие около 3 тыс. отрядов. Последний республиканский слет-конкурс отрядов ЮИД прошел в мае 2016 г. в Гомельском районе.

Ежегодно проводятся **республиканские творческие конкурсы для детей и подростков** «Соблюдаем законы дорог!» и «Безопасный переход» (конкурсы «Юный модельер» и «Художник по костюмам», пропагандирующие световозвращающие элементы, а также конкурсы анимационных сюжетов и видеороликов по профилактике ДТП).

В период школьных каникул профилактическая работа проводится в оздоровительных лагерях.

В стране продолжается реализация проекта международной технической помощи «Профилактика детского травматизма» при поддержке Детского фонда Организации Объединенных Наций (ЮНИСЕФ) в Республике Беларусь.

**Справочно.**

*В 2016 году в рамках проекта приобретено и передано в Министерство образования Республики Беларусь для последующего распределения среди школ республики более 10 тыс. световозвращающих жилетов для их использования при организованном передвижении групп детей. Результатами налаженного взаимодействия стали также строительство и оборудование трех детских автогородков в г.Минске, Минской и Брестской областях.*

Дважды в год (перед началом летних каникул и началом учебного года) проводится республиканское комплексное мероприятие «Внимание – дети!».

Ревизия эффективности принятых мер по каждому учреждению образования проводится в ходе ежегодных обследований перед началом учебного года.

В начале февраля 2017 г. в российских, казахстанских, а затем и в белорусских социальных сетях и телефонных мессенджерах распространилась информация о якобы набирающей популярность у детей игре «Беги или умри». Предполагается, что дети, получив команду из соцсетей, перебегают дорогу на красный свет на минимальном расстоянии от движущихся машин.

По этому поводу в Следственном комитете Республики Беларусь 6 февраля 2017 г. заявили, что «каждый случай детской смерти или суицида в комитете находится под особым контролем. Какой-либо информации об игре «Беги или умри» в уголовных делах или материалах проверки Следственного комитета не имеется». В свою очередь в ГАИ сообщили: «Преднамеренных случаев риска, связанных с тем, чтобы дети либо хотели совершить суицид, или, выполняя чьи-то «инструкции», выбегали на дорогу, не было ни в минувшем году, ни с начала 2017 года».

Тем не менее, в МВД напоминают: родителям необходимо рассказывать детям о правилах безопасности (как на дороге, так и в общении с незнакомцами на улице и в соцсетях), а водителям – быть внимательными, особенно возле школ, детских садов и во дворах.

**Справочно.**

*Смертельно опасные подростковые игры не обошли стороной другие страны. Например, в России и Кыргызстане подобные «приказы» из социальных сетей не раз приводили к реальным трагедиям. По информации российских силовиков, т.н. игра «Синий кит» заключается в серии заданий, последним из которых становится самоубийство ребенка.*

**Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения**

В последние годы приняты последовательные меры по ужесточению ответственности нетрезвых водителей.

**Справочно.**

*Введена уголовная ответственность за повторное в течение года управление транспортным средством в состоянии опьянения.*

*Увеличен минимальный срок лишения права управления за нетрезвое вождение с 1 до 3 лет.*

*Снижена допустимая концентрация алкоголя с 0,5 до 0,3 промилле.*

*Введена конфискация транспортного средства в случае повторного в течение года управления автотранспортом в состоянии опьянения.*

*Размер штрафа за нетрезвое вождение увеличен до 100 базовых величин.*

*Ужесточена уголовная ответственность нетрезвых водителей, совершивших ДТП с тяжкими последствиями: максимальный срок лишения свободы в случае причинения тяжкого телесного повреждения или гибели человека увеличен до 7 лет, в случае гибели двух и более лиц – до 10 лет.*

Результатом стало **неуклонное сокращение числа ДТП по вине таких лиц** (2005 год – 822, 2016 год – 364) и **количества фактов управления транспортным средством в состоянии опьянения** (2005 год – 75,2 тыс., 2016 год – 26,4 тыс.).

**Справочно.**

*В 2016 году за управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передачу управления транспортным средством такому лицу либо отказ от прохождения проверки (освидетельствования), к административной ответственности привлечено 25 тыс. лиц (в 2015 году – 28,2 тыс.). По фактам совершения данного правонарушения повторно в течение года возбуждено 1 424 уголовных дела (в 2015 году – 1 837).*

**Уровень защищенности участников дорожного движения повысили последние изменения Правил дорожного движения:** в частности, требования об обязательном использовании детских удерживающих устройств при перевозке в автомобилях детей в возрасте до 12 лет, а также зимних шин в период с 1 декабря по 1 марта.

На территории Республики Беларусь функционирует **единая система фотофиксации нарушений скоростного режима.**

**Справочно.**

*С июля 2012 г. введены в эксплуатацию и функционируют свыше 300 датчиков контроля скорости.*

*В 2016 году с помощью работающих в автоматическом режиме датчиков контроля скорости зафиксировано свыше 1 млн. нарушений скоростных режимов (в 2015 году – 0,9 млн.).*

В прошлом году сотрудниками ГАИ пресечено 308 тыс. нарушений скоростного режима (в 2015 году – 423,3 тыс.), 343 тыс. фактов невыполнения водителями требований сигналов регулирования дорожного движения, правил проезда пешеходных переходов, обгона, маневрирования и иных нарушений Правил дорожного движения, являющихся основными причинами дорожно-транспортного травматизма (в 2015 году – 353 тыс.), 59 тыс. фактов управления транспортным средством лицом, не имеющим права управления (в 2015 году – около 62 тыс.), 336,5 тыс. нарушений ПДД пешеходами и иными участниками дорожного движения (велосипедистами, возчиками, пассажирами) (в 2015 году – 337 тыс.).

Доказали свою высокую эффективность меры по популяризации использования световозвращающих элементов. **В 2016 году на дорогах страны погибло в 3 раза меньше пешеходов в темное время суток, чем в 2005 году** (2005 год – 545, 2016 год – 184).

С учетом поступающих предложений граждан и зарубежного опыта при строительстве и реконструкции участков улично-дорожной сети реализуются эффективные инженерные решения, способствующие предотвращению ДТП.

**Справочно.**

*К примеру, в регионах республики осуществляются мероприятия по оптимизации скоростных режимов движения транспортных средств, улучшению пропускной способности улично-дорожной сети, в том числе путем выделения на перекрестках отдельных лево- и правоповоротных полос движения.*

*Повышается безопасность пешеходных переходов за счет установки дополнительных источников наружного освещения с использованием современных ламп направленного действия, в том числе с использованием солнечных батарей.*

Принятые меры по разграничению путей передвижения велосипедистов и автотранспорта с созданием инфраструктуры для велодвижения дали свой эффект в виде последовательного снижения количества ДТП с участием двухколесного транспорта и погибших велосипедистов. **В 2016 году в Беларуси погибло в 3 раза меньше велосипедистов, чем в 2005 году (2005 год – 151, 2015 год – 51).**

По оценкам экспертов, **практика инженерного обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь соответствует передовым мировым стандартам.**

На региональном уровне реализуются комплексы мероприятий по сокращению уровня дорожно-транспортного травматизма.

#### **Справочно.**

*К примеру, в г.Минске принята **Концепция обеспечения безопасности дорожного движения «Добрая дорога» на 2016–2020 годы (далее – Концепция).** Среди целей Концепции: снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими не более 500 в год к 2020 году; снижение числа погибших в дорожном движении до не более 25 погибших в 2021 году; снижение количества пострадавших в ДТП детей не более 25 в год к 2020 году. Успешная реализация Концепции в белорусской столице позволит достичь показателей безопасности дорожного движения в гг.Вене, Берлине, Стокгольме.*

В 2016 году ГАИ организовано проведение серии **тематических республиканских профилактических акций**(«Мотодвижение без нарушений!», «Колеса меньше – опасности больше!», «Остановим беду вместе!», «Время стать заметным!», «Обеспечь безопасность ребенка в автомобиле на 100%!»).

Ежемесячно проводились профилактические мероприятия в рамках **единого дня безопасности дорожного движения.**

В рамках **информационно-разъяснительной работы** организовано свыше 10 тыс. выступлений по вопросам профилактики дорожно-транспортного травматизма в печатных изданиях, более 18 тыс. – на телевидении, свыше 60 тыс. – по радио. Кроме того, более 35 тыс. информационных материалов размещено в сети Интернет. Сотрудниками ГАИ в трудовых коллективах проведено 43 тыс. профилактических выступлений, в учреждениях образования – свыше 30 тыс.

Изготовлено более 2 тыс. видов печатной продукции и материалов наглядной агитации общим тиражом свыше 250 тыс. единиц. На улично-дорожной сети установлено и обновлено более 550 информационных щитов, растяжек и билбордов с информацией о проводимых мероприятиях и социальной рекламой профилактического характера.

#### **Услуги, оказываемые населению по линии Минтранса и ГАИ**

По состоянию на 1 января 2017 г. в Республике Беларусь насчитывалось 465 организаций и их филиалов (далее – учебные организации), осуществляющих **подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей механических транспортных средств** (далее – МТС).

Учебные организации равномерно распределены по территории республики и полностью удовлетворяют потребности населения по оказанию услуг по подготовке водителей МТС.

**За 2016 год в Республике Беларусь подготовлено 103,5 тыс. водителей МТС различных категорий, что на 23,5% меньше, чем за аналогичный период 2015 года.** Из них – 72,3 тыс. (70% от общего количества подготовленных) составили водители МТС категории «В» (*автомобили с разрешенной массой до 3,5 т и количеством мест для*



*сиденья до 8; разрешается использовать прицеп с массой до 750 кг при суммарной массе не больше 3,5 т).*

Ежегодно в Министерстве транспорта и коммуникаций подводятся итоги смотр-конкурса в номинациях «Лучшая организация, осуществляющая подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей автомобилей», «Лучшая организация, осуществляющая подготовку водителей автомобилей», «Лучший преподаватель», «Лучший мастер производственного обучения управлению автомобилем», «Лучшее учебно-методическое пособие».

Ежегодно около 1,3 тыс. водителей, работающих без аварий и нарушений Правил дорожного движения, награждаются нагрудным знаком Минтранса «За работу без аварий».

**Подразделениями ГАИ проводится целенаправленная работа по повышению качества обслуживания граждан**, ведется поиск новых методов в организации приема граждан, исключении очередей, сокращении времени обслуживания.

**Все административные процедуры организованы по принципу «одно окно».** При этом практически везде учреждения Сбербанка и представительства страховых компаний в областных центрах и г.Минске находятся в зданиях, где осуществляется прием граждан, а в районных центрах – в непосредственной близости от этих мест.

Наличие общереспубликанской базы данных по линии Госавтоинспекции позволяет без истребования дополнительных документов проводить в кратчайшие сроки необходимые проверки по автотранспорту, выданным водительским удостоверениям, административной практике.

В целях улучшения качества обслуживания граждан и уменьшения количества документов, предоставляемых лицами для осуществления государственной регистрации транспортных средств, **организован электронный обмен информацией между Министерством внутренних дел, таможенными и налоговыми органами.**

#### **Справочно.**

*В республике функционирует 42 подразделения ГАИ, осуществляющие административные процедуры по регистрации транспорта и выдаче водительских удостоверений.*

**При приеме практического экзамена на право управления транспортными средствами внедрено использование видеорегистраторов**, что позволяет осуществлять контроль за приемом экзаменов, а также проводить объективное рассмотрение апелляций, в случае несогласия лица с результатами экзамена.

Для изучения общественного мнения, совершенствования работы с обращениями граждан, в регистрационно-экзаменационных подразделениях на постоянной основе проводится **анкетирование**.

Несмотря на то, что в соответствии с нормативно-правовыми документами срок выдачи регистрационных документов составляет 10 дней, а водительских – 5 дней, 99% граждан, обращающихся в регистрационно-экзаменационные подразделения Госавтоинспекции, получают их в день обращения.

Реализована возможность внесения гражданами платы в безналичной форме с использованием системы «Расчет» Единого расчетного и информационного пространства (далее – система «Расчет» ЕРИП) за осуществление регистрационных действий в отношении транспортных средств, а также выдачу и обмен водительских удостоверений. **Не требуется предоставление гражданином документа, подтверждающего внесение платы.**

#### **Справочно.**

*Платежи могут производиться посредством платежно-справочного терминала, инфокиоска, интернет-банкинга, мобильного банкинга, банкомата,*

*кассы банка и других пунктов банковского обслуживания, подключенных к системе «Расчет» ЕРИП.*

В целях создания удобств по оплате штрафов за нарушение Правил дорожного движения **патрульные автомобили ГАИ оснащаются мобильными платежными терминалами, позволяющими взыскивать штрафы посредством банковских пластиковых карточек.** В этом случае лицу выдается карт-чек.

Кроме того, с октября 2016 г. гражданам предоставлена возможность оплаты любого штрафа за нарушение Правил дорожного движения в безналичной форме посредством системы «Расчет» ЕРИП.

Проделанная работа позволила сократить время, затрачиваемое гражданами на посещение подразделений ГАИ, обеспечить качественное осуществление административных процедур, неукоснительное соблюдение требований законодательства при принятии решений, затрагивающих права и законные интересы граждан.

**В Республике Беларусь организовано проведение государственного технического осмотра транспортных средств в соответствии с требованиями нормативных правовых актов и на уровне ведущих европейских стран.**

На 1 января 2017 г. в стране имеется 224 диагностические станции, из которых 210 стационарные и 14 мобильные.

#### **Справочно.**

*В том числе:*

*Брестская область – 37 ед. (из которых одна мобильная);*

*Витебская область – 33 ед. (из которых 3 мобильные);*

*Гомельская область – 33 ед. (из которых 3 мобильные);*

*Гродненская область – 33 ед. (из которых 2 мобильные);*

*Минская область – 33 ед. (из которых 2 мобильные);*

*Могилевская область – 23 ед. (из которых 3 мобильные);*

*г. Минск – 32 ед.*

В целях повышения доступности услуги по проведению государственного технического осмотра, повышения уровня обслуживания на диагностических станциях республики, совершенствования технологии проведения диагностических работ **предприняты следующие меры:**

в 2015 году уточнены Положение о порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 апреля 2008 г. № 630, и Единый перечень административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденный постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 февраля 2012 г. № 156 *(в части выдачи разрешения на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении);*

планируется открытие новых диагностических станций;

организован сервис по предварительной записи на государственный технический осмотр через Интернет (*сайт УП «Белтехосмотр» <http://gto.by>*);

в IV квартале 2016 г. организована возможность оплаты государственной пошлины за допуск транспортных средств к участию в дорожном движении посредством системы «Расчет» ЕРИП.

**В 2016 году выдано 1 542 422 разрешения на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении (в 2015 году – 1 705 640).**

\*\*\*\*

По данным Управления Государственной автомобильной инспекции милиции общественной безопасности Министерства внутренних дел Республики Беларусь, **принятые в Беларуси в период с 2006 по 2016 год меры по повышению безопасности дорожного движения позволили сохранить 6 тыс. жизней и здоровье 20 тыс. человек.** По уровню безопасности дорожного движения наша страна вышла на европейский уровень.

Сегодня Республика Беларусь – государство с развитой транспортной инфраструктурой. В совокупности с географическим положением нашей страны, культурным и историческим наследием, возрастающей ролью Беларуси в европейском регионе, туристической инфраструктурой это предопределяет высокую привлекательность Беларуси для зарубежных гостей.

Посетившие нашу страну положительно оценивают культуру участников дорожного движения, качество, безопасность, благоустройство и чистоту белорусских дорог.

**Приведенные факты свидетельствуют об эффективности проводимой в Беларуси социально ориентированной дорожно-транспортной политики, в том числе в области обеспечения безопасности на дорогах.**

## **ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ НАЛОГОВОЙ ПОЛИТИКИ НА 2017 ГОД И ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НАЛОГОВЫХ ОРГАНОВ ГРОДНЕНСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 2016 ГОД**

Налоговая политика является неотъемлемой частью социально-экономической политики страны и развивается и меняется вместе с приоритетами государства. В последние годы было принято ряд мер направленных на совершенствование и упрощение законодательства о налогах и сборах и создание стабильной, устойчивой налоговой системы.

Сегодня каждый сознательный гражданин республики понимает, что формируя свыше 70 % доходов бюджета, налоги являются гарантом благосостояния государства и общества. В одном из своих выступлений Министр по налогам и сборам Республики Беларусь С.Э. Наливайко отметил: «...налоги - это не только денежные средства, поступающие в бюджет, но прежде всего осознанная позиция, деятельное участие каждого из нас в финансировании общих расходов. Так формируется благополучие страны, в которой все исправно уплачивают налоги: мы заботимся о государстве, а государство заботится о нас».

Одной из основных задач, стоящих перед налоговыми органами, является придание налоговому законодательству функции, стимулирующей добросовестное исполнение плательщиками своих обязанностей. Налоговая служба смещает акценты в своей работе с фискальной части функций на взаимодействие с плательщиками, становится партнером плательщика, его помощником в исполнении обязанностей по уплате налоговых платежей и как следствие такого взаимодействия из года в год растет доля платежей, которые поступают в добровольном порядке. «Живите мудро. Трудитесь честно!» - с таким призывом налоговая служба обращается сегодня к налогоплательщикам республики и данный слоган как нельзя лучше отражает сущность гражданской ответственности и налоговой культуры.

Налоговая система Беларуси за последние годы динамично совершенствовалась и реформировалась и сегодня практически не отличается от налоговых систем других государств. В сравнении с большинством стран Евросоюза мы имеем один из самых коротких перечней налогов и низкие ставки.

Проведенная за прошедшие годы работа по формированию и упорядочению законодательной базы в сфере налогообложения позволила отменить ряд налоговых

платежей, упростить механизмы взимания основных налогов, увеличить периоды их уплаты, сократить количество подаваемых налоговых деклараций.

Все это нашло отражение в позитивных оценках предпринимательских кругов, росте деловой активности, улучшении позиции Беларуси в международных рейтингах.

По итогам исследования группы Всемирного банка «Ведение бизнеса 2017», опубликованного в октябре 2016 года, Беларусь заняла 37 место в общем рейтинге благоприятности ведения бизнеса (страны ранжируются с 1 до 190 места, первое место - наиболее высокое).

По-прежнему, основной задачей налоговых органов является – выполнение доходной части бюджета государства и из года в год данная задача успешно решается.

Правильная расстановка приоритетов в работе, организация тесного взаимодействия с органами власти, другими контролирующими органами, с плательщиками послужили успешному выполнению налоговыми органами области задач, поставленных на 2016 год.

Бюджет Гродненской области в 2016 году формировали почти 16 тысяч состоящих на налоговом учете юридических лиц, около 25 тысяч индивидуальных предпринимателей и более 348 тысяч физических лиц. Относительно начала года количество плательщиков возросло на 5034 за счет физических лиц, которых произошло увеличение на 7103 (количество юридических лиц сократилось на 106, индивидуальных предпринимателей – на 1963).

Поступления в консолидированный бюджет области за 2016 год составили 1 835,8 млн. рублей или 100,7% от плановых назначений, в том числе в республиканский – 757,8 млн. рублей или 100,2%, в местные – 1 078,0 млн. рублей или 101,0%.

По отношению к 2015 году в 2016 году поступления в консолидированный бюджет выросли в сопоставимых ценах на 77,6 млн. рублей или на 4,4%, в том числе республиканский – 14,9 млн. рублей или 2,0%, местные – 62,7 млн. рублей или 6,2%.

Наибольший удельный вес в структуре доходов бюджета занимают акцизы – 27,3%. На втором месте подоходный налог – 19,2%, далее налог на добавленную стоимость – 12,4%, налог на прибыль – 8,2%, налог на недвижимость – 4,8%, земельный налог – 2,6%, налог при упрощенной системе налогообложения – 2,0%. На долю всех остальных платежей приходится всего 23,5%.

Что касается регионов области, то наибольшие суммы поступают в бюджет от плательщиков города Гродно – 66,8%, Лидского района – 8,3%, Гродненского – 3,6%, Островецкого - 3,2%, Волковысского – 3,1%, Слонимского - 3,1% и др.

Безусловно, в бюджете области «львиную» долю составляют платежи организаций - 93,8% или 1 721,3 млн. руб., в том числе 1 321,5 млн. руб. – организаций государственного сектора экономики, которые, по-прежнему, является основополагающим звеном в формировании бюджета области, и 399,8 млн. руб. – это платежи организаций негосударственного сектора экономики.

Платежи индивидуальных предпринимателей составляют 2,2% консолидированного бюджета области или 40,4 млн. руб. Физическими лицами внесено в бюджет 74,1 млн. руб., а удельный вес в общих поступлениях – 4,0%.

Наиболее привлекательной системой налогообложения для субъектов малого бизнеса является упрощенная система налогообложения, которую в 2016 году применяли 70,7% организаций малого бизнеса (5744) и 50,7% индивидуальных предпринимателей (12681) или 18,4 тысяч субъектов хозяйствования. Данными плательщиками за 2016 год внесено в бюджет 36,8 млн. руб., что составляет 3,7% в доходах бюджета, в том числе организациями – 23,1 млн. руб., индивидуальными предпринимателями – 13,7 млн. руб.

Среди субъектов хозяйствования выделяется особая категория плательщиков – это крупные организации, участвующие в формировании значительной части доходов бюджета и в совокупности являющиеся гарантом финансовой стабильности экономики.

В области к данной категории с текущего года относится 11 организаций:

ОАО «Красносельскстройматериалы»,

ОАО «Лидское пиво»,

ОАО «Лакокраска» г. Лида,

ОАО «Гродно Азот»,

ПРУП «Гроднооблгаз»,

ОАО «Гродненская табачная фабрика «Неман»,

ГРУП «Гродноэнерго»,

ОАО «Молочный Мир»,

Волковысское ОАО «Беллакт»,

РУП «Белоруснефть-Гроднооблнефтепродукт»,

Гродненское областное потребительское общество,

тогда как в течение 2015-2016 годов к категории «крупные плательщики» относилось 8, которыми в 2016 году уплачено в бюджет 643,3 млн. руб., что занимает 35,0% в общем объеме поступлений. По сравнению с прошлым годом поступления от крупных организаций возросли на 18,6% или на 100,8 млн. руб.

Значительный вклад в формирование бюджета области вносят субъекты малого и среднего предпринимательства – 17,8% или 333,2 млн. руб., которых на налоговом учете в области по состоянию на 1 января 2017 года состояло более 33 тысяч, из них 208 организаций среднего предпринимательства, 8120 организаций малого предпринимательства и 24995 индивидуальных предпринимателей.

Удельный вес поступлений от данной категории плательщиков по сравнению с 2015 годом снизился на 5,3 процентных пункта, темп роста – 80,8%.

Одной из первостепенных задач налоговых органов является обеспечение полноты и своевременности поступления налогов, сборов и других платежей в бюджет. В этой связи оперативное принятие полного комплекса мер по обеспечению исполнения налоговых обязательств плательщиками, принятие мер принудительного взыскания и обязательный контроль за финансовыми потоками имеют особую актуальность.

Задолженность субъектов хозяйствования и физических лиц Гродненской области по налогам и сборам на 1 января 2017 года составила 4 183,0 тыс. руб. или 0,23% к плановым доходам бюджета.

Полностью рассчитались с бюджетом плательщики Берестовицкого и Вороновского районов.

Задолженность по текущим платежам составила 3 811,7 тыс. руб., или 91,1% в общей сумме задолженности, задолженность прошлых лет – 371,3 тыс. руб. или 8,9%.

Задолженность по платежам в бюджет организаций государственного сектора экономики, а это 33 субъекта хозяйствования, составила 3 688,1 тыс. руб., или 88,2% от общей суммы задолженности.

Задолженность субъектов хозяйствования негосударственного сектора экономики составила 482,9 тыс. руб. или 11,5% по 50 субъектам, в том числе - 31 организация на 471,6 тыс. руб. и 19 индивидуальных предпринимателей на 11,3 тыс. руб.

За 2016 год налоговыми органами в принудительном порядке взыскано в бюджет 133 101,6 тыс. руб. или 7,3% от общих поступлений по области, в том числе со счетов плательщиков – 18 559,7 тыс. руб., дебиторов – 113 147,2 тыс. руб., изъято наличных денежных средств из касс должников – 1 118,5 тыс. руб., от реализации обращенного в доход государства имущества – 276,1 тыс. руб.

За 2016 год в лицензирующий орган налоговыми органами направлено 176 представлений о нарушениях лицензионных требований, по результатам рассмотрения которых вынесено 5 решений о приостановлении действия лицензий, 26 субъектов хозяйствования лишены лицензии на розничную торговлю алкогольными напитками и (или) табачными изделиями.

Следует обратить внимание, что с 2017 года согласно статьи 40-1 Налогового кодекса Республики Беларусь налоговые органы ежемесячно не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, будут размещать на официальном сайте Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь в глобальной компьютерной сети Интернет, перечень организаций и индивидуальных предпринимателей, имеющих задолженность по налогам, сборам (пошлинам), пеням.

Такой перечень будет содержать сведения о наименовании организации, фамилии, собственном имени, отчестве индивидуального предпринимателя, имеющих задолженность по налогам, сборам (пошлинам), пеням на 1-е число месяца, следующего за отчетным, а также УНП должника.

Налоговые органы Республики Беларусь продолжают внедрять и развивать различные формы электронного взаимодействия с плательщиками. И понятие электронного взаимодействия уже давно перестало быть просто представлением деклараций в электронном виде. На сегодняшний день внедрены различные сервисы, которые способствуют упрощению процесса администрирования налоговых процедур и повышению качества информационного и консультационного обслуживания плательщиков.

Количество плательщиков, использующих электронный формат взаимодействия с налоговыми органами, в регионе неуклонно растет. По итогам 2016 года более 28 тысяч плательщиков отчитывались в налоговые инспекции в электронном виде, что составляет более 80% от общей численности субъектов хозяйствования, состоящих на учете в налоговых органах Гродненской области. Ими было направлено почти 300 тысяч электронных деклараций, в том числе 58 тысяч деклараций (т.е. около 20%) были поданы плательщиками в нерабочее время инспекций, что позволяет уменьшить очереди, которые создаются в последний день сдачи деклараций.

Облегчение заполнения налоговых деклараций, актуальность форм налоговой отчетности, автоматизация представления и контроль правильности их заполнения – это только малая часть того, что на сегодня могут предложить электронные сервисы налоговых органов. В налоговые инспекции можно направить в электронном виде практически любые документы, в том числе и при осуществлении административных процедур. Плательщик в электронном виде может заявить о своем желании зачесть, вернуть излишне уплаченные суммы налогов, перенести срок проведения плановой проверки, получить от налоговых органов разъяснения о принятых решениях и многое другое. Так, помимо налоговых деклараций, на портал Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь в 2016 году поступило около 60 тысяч различных электронных документов от плательщиков Гродненской области.

Дальнейшее развитие получил электронный сервис «Личный кабинет», который представляет плательщикам ряд преимуществ. Сервис позволяет самостоятельно в автоматическом режиме получать из учетной системы налоговых органов различные сведения, такие как «Выписка из лицевых счетов» или «Справка о состоянии расчетов с бюджетом» и др. Кроме этого в «Личном кабинете» можно записаться на личный прием к руководству инспекции, заполнить и подать декларацию или заявление на осуществление административной процедуры, оплатить налоги через интернет-банкинг, работать с заявлениями о ввозе товаров и уплате косвенных налогов от покупателей резидентов государств-членов Евразийского экономического союза. Интересен «Личный кабинет» и для организаторов торгов и аукционов, т.к. реализована возможность проверки подлинности электронных документов налоговых органов, например, справки об уплаченных суммах налогов для участия в конкурсах и электронных аукционах.

Наши граждане также могут воспользоваться системой электронного взаимодействия с налоговыми органами. Для них создан «Личный кабинет физического лица», доступ в который осуществляется по идентификационному коду и паролю.

В «Личном кабинете» физические лица могут получать извещения на уплату земельного налога и налога на недвижимость, записываться на личный прием к руководству инспекций, оплачивать налоги через интернет-банкинг, просматривать ранее поданные декларации.

Желающим воспользоваться этими услугами, необходимо обратиться с паспортом в любую инспекцию МНС для получения идентификационного кода и пароля. Все это осуществляется в день обращения и без взимания платы.

Внедрение новых форм обслуживания плательщиков в виде предоставления электронных налоговых услуг способствует увеличению доступной, открытой и своевременной информированности, что, в свою очередь, способствует созданию благоприятных условий для добровольного исполнения налоговых обязательств.

Вместе с тем, каким бы совершенным ни было налоговое законодательство и набор сервисов предоставляемых плательщику по исполнению своих налоговых обязательств, в работе налоговых органов не обойтись без действенной и эффективной системы налогового контроля.

В течение 2016 года налоговыми органами Гродненской области проведено 6 795 проверок, в том числе в отношении 1 396 организаций, 2 775 индивидуальных предпринимателей, 2 624 физических лиц. Нарушения законодательства установлены у 98,7% проверенных плательщиков.

В целом, проведенные мероприятия контрольного характера позволили дополнительно изъять из теневого сектора экономики и направить в бюджет 50,6 млн. руб.

По результатам контрольной работы объем доначислений за 2016 год составил 15,6 млн. руб., из которых 13,6 млн. руб. взыскано в доход государства.

Проведенные контрольные мероприятия по вопросу обоснованности возврата (зачета) налога на добавленную стоимость позволили оставить в распоряжении бюджета 11,6 млн. руб.

За 2016 год проведено 2 617 внеплановых тематических оперативных проверок, из них в 2 613 случаях установлены нарушения законодательства о налогах и предпринимательстве, по результатам которых наложен арест на товары, подакцизную продукцию и денежные средства на общую сумму 7853,3 тыс. руб., из которых в доход государственного бюджета обращено на 4954,9 тыс. руб. К административной ответственности судами и налоговыми органами привлечено 2075 правонарушителей, предъявлено административных штрафов на общую сумму 351,5 тыс. руб.

*Так, инспекцией МНС по Гродненской области совместно с инспекцией МНС по Ленинскому району г. Гродно и сотрудниками правоохранительных органов 11.10.2016 в результате проведенных оперативных мероприятий установлен факт транспортировки гражданином К. крупной партии табака для кальяна в количестве 2982 кг. на общую сумму 298,2 тыс. рублей без наличия сопроводительных документов, не маркированные акцизными марками Республики Беларусь. В соответствии с ч. 1 ст. 12.27 КоАП Республики Беларусь нарушитель привлечен судом к административной ответственности в виде штрафа на сумму 210 рублей с конфискацией 2981,75 кг табака для кальяна на сумму 298,2 тыс. рублей в доход государства.*

*Также, инспекцией МНС по Гродненской области с привлечением работников инспекции МНС по Лидскому району с применением метода контрольной закупки установлена реализация и хранение индивидуальным предпринимателем Д. (зарегистрирован в Октябрьском районе г. Гродно) запасных частей от разукomплектованных автомобилей различных марок на сумму 120 тыс. рублей, без документов, подтверждающих их приобретение на вторичном рынке. Постановлением экономического суда Гродненской области индивидуальный предприниматель Д. привлечен к административной ответственности по ч. 4 ст. 12.17 КоАП РБ в виде штрафа в размере 39 тыс. рублей с конфискацией автозапчастей.*

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 17.11.2015 № 462, с 20 марта 2016 г. введена маркировка контрольными (идентификационными) знаками с RFID-метками предметов одежды из меха.

Отличительной особенностью механизма маркировки товаров контрольными (идентификационными) знаками, содержащими RFID-метку, является необходимость внесения в межведомственную распределенную информационную систему «Банк данных электронных паспортов товаров» информации о товаре и нанесенном на него контрольном (идентификационном) знаке с RFID-меткой.

Постановлением Министерства финансов Республики Беларусь утверждены образцы контрольных (идентификационных) знаков, используемых для маркировки предметов одежды из меха. Стоимость одного контрольного знака для такой маркировки составляет двадцать тысяч рублей.

Все субъекты хозяйствования, занимающиеся оборотом изделий из натурального меха, обязаны нанести на них RFID-метки и торговать только промаркированным товаром.

За приобретение, хранение, использование, транспортировку и реализацию на территории Республики Беларусь юридическим лицом и индивидуальным предпринимателем товаров, подлежащих маркировке контрольными (идентификационными) знаками, без контрольных знаков либо с нанесенными на них знаками, в нарушение установленного законодательством порядка согласно статьи 12.35 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, предусмотрен штраф в размере до двадцати базовых величин с конфискацией товаров или без конфискации.

Существенную помощь в работе инспекций по контролю за полнотой оприходования выручки оказывают средства контроля налоговых органов, оснащение кассового оборудования которыми продолжается в Республике Беларусь. Так, с использованием сведений АИС ККО инспекциями области проведено 52 внеплановые тематические оперативные проверки субъектов, осуществляющих перевозки пассажиров автомобилями такси, по результатам которых выявлено 78 нарушений законодательства.

За 2016 год инспекциями области выявлено 857 фактов осуществления незарегистрированной предпринимательской деятельности и деятельности физических лиц без уплаты налогов, арестовано товаров и дохода, полученного от осуществления незаконной деятельности, на 525,9 тыс. руб., в доход государства обращено на 347,2 тыс. руб., дополнительно предъявлено к уплате единого налога в сумме 200,1 тыс. руб.. Экономическим судом к административной ответственности привлечено 115 граждан с наложением административных штрафов на 15,9 тыс. руб.

Контрольными мероприятиями выявлено 2527 физических лиц, допустивших нарушения налогового законодательства, в результате дополнительно поступило в бюджет 1,6 млн. руб., что на 0,3 млн. руб. больше, чем за 2015 год. В среднем на одну проверку взыскано 621,89 рублей.

Существенно активизировалась и контрольная работа налоговых органов по выявлению и привлечению к налогообложению физических лиц, живущих «не по средствам», самостоятельно не представивших декларации по подоходному налогу.

По результатам контрольных мероприятий, проведенных на основании деклараций о доходах и имуществе, и налоговых деклараций по подоходному налогу поступило 1,3 млн. руб., что выше уровня 2015 года в 1,3 раза.

*Так, у гражданки М., приобретавшей на территории Республики Беларусь иностранную валюту в крупных размерах, была истребована декларация о доходах и*



*имуществе за 2013,2014 годы. В ходе сопоставления понесенных гражданкой расходов к полученным доходам установлено, что гражданкой помимо покупки иностранной валюты в проверяемом периоде осуществлялись расходы, связанные приобретением транспортных средств, недвижимого имущества. По результатам сопоставления расходов и доходов установлено превышение расходов над доходами в размере 128 750 рублей, гражданке исчислен и предъявлен к уплате походный налог в сумме 20 600,0 рублей, который уплачен в бюджет в полном объеме.*

*В ходе контрольных мероприятий в отношении гражданина М., который приобрел в г. Минске недвижимое имущество (квартиру), а также дорогостоящее автотранспортное средство, установлено превышение расходов над доходами в сумме 294 917,79 рублей. В представленной в налоговый орган декларации о доходах и имуществе гражданином М. в качестве одного из источников дохода указан денежный займ от гражданина Российской Федерации, не являющегося близким родственником, в размере 6 млн. российских рублей. С суммы невозвращенного на дату представления в налоговый орган декларации о доходах и имуществе денежного займа, налоговой инспекцией гражданину М. был исчислен и предъявлен к уплате подоходный налог в размере 23 638,68 рублей. Подоходный налог уплачен в бюджет в полном объеме.*

*Так, У гражданина Г. была истребована декларация о доходах и имуществе, т.к. указанный гражданин, являясь руководителем организации, получал незначительные доходы и приобрел в 2012 году квартиру, а в 2005, 2006, 2007, 2010 и 2012 годах - автомобили. В результате контрольных мероприятий по проверке декларации о доходах и имуществе указанного гражданина было установлено превышение расходов над доходами в сумме 41 208,62 руб., предъявлен подоходный налог в сумме 6 593,38 руб., который полностью поступил в бюджет.*

В результате контрольной и разъяснительной работы, проведенной налоговыми органами области, на учет в 2016 году поставлено почти 13 тысяч физических лиц, сдающих в наем жилые и нежилые помещения, что на 1069 больше уровня 2015 года. Указанной категорией плательщиков уплачено подоходного налога в фиксированных суммах на 0,4 млн. руб. больше уровня прошлого года.

Численность физических лиц, осуществляющих виды деятельности по заявительному принципу, увеличилась на 378 человек или 1,2 раза и составила 2780. Данной категорией плательщиков уплачено в бюджет единого налога в 1,3 раза выше уровня прошлого года.

Как показывает практика, среди жителей области наиболее популярными видами деятельности среди услуг являются: оказание услуг репетиторства (692 гражданина), услуги по выращиванию сельхозпродукции (557 граждан), услуги, связанные с музыкальным обслуживанием свадеб, юбилеев и прочих торжественных мероприятий, а также фотосъемкой (274 гражданина).

В инспекциях МНС Гродненской области на учете в качестве плательщиков имущественных налогов в 2016 году состояло 336,9 тысяч физических лиц, которым предъявлено к уплате налога на недвижимость и платежей за землю на сумму 6,1 млн. руб. По сравнению с предыдущим отчетным периодом сумма указанных платежей, предъявленных к уплате, увеличилась на 1,9 млн. руб., или в 1,5 раза в связи с увеличением стоимости принадлежащих физическим лицам зданий и сооружений, увеличением кадастровой оценки земельных участков по сравнению с прошлым годом, а также увеличением ставок налога на недвижимость и платежей за землю местными Советами депутатов.

В целях вовлечения неиспользуемых объектов в хозяйственный оборот, принято решение Гродненского областного Совета депутатов от 28.03.2016 № 123 «Об увеличении ставок налога на недвижимость и земельного налога», которым до десяти раз увеличены ставки налога на недвижимость и земельного налога по неиспользуемым (неэффективно используемым) капитальным строениям и земельным участкам, на которых они

расположены, включенным в перечень неиспользуемого (неэффективно используемого) имущества.

Для предупреждения социального иждивенчества, стимулирования трудоспособных граждан к трудовой деятельности, обеспечения исполнения конституционной обязанности граждан по участию в финансировании государственных расходов путем уплаты налогов, пошлин и иных платежей и в соответствии с частью третьей статьи 101 Конституции Республики Беларусь с 1 января 2015 года на территории Республики Беларусь Декретом Президента Республики Беларусь от 2 апреля 2015 года № 3 "О предупреждении социального иждивенчества" введен сбор на финансирование государственных расходов (далее - сбор).

Плательщиками сбора за 2015 года являются граждане, не участвующие в финансировании государственных расходов или участвующие в таком финансировании менее 183 календарных дней в 2015 году. К таким гражданам относятся как граждане Республики Беларусь, так и иностранные граждане и лица без гражданства, получившие разрешение на постоянное проживание в Республике Беларусь.

Сумма сбора за 2015 год составляет 360,00 рублей (с учетом деноминации). Срок уплаты сбора не позднее 20 февраля 2017 года.

В настоящее время налоговыми органами Гродненской области проводятся необходимые мероприятия по исчислению и предъявлению к уплате гражданам сбора на финансирование государственных расходов за 2015 год.

В случае, когда, извещение на уплату сбора на финансирование государственных расходов направлено в адрес плательщика, а у него есть основания для освобождения от его уплаты (воспитание детей в возрасте до 7 лет, нахождение на территории Республики Беларусь менее 183 дней, прохождение воинской службы, получение образования в дневной форме обучения, наличие места основной работы и т.д.), то такие документы могут быть представлены гражданином в налоговый орган любым удобным для него способом: лично, через доверенное лицо, по почте либо по электронной почте.

Президентом Республики Беларусь 12 января т.г. подписан Декрет №1, предусматривающий внесение изменений в Декрет от 2 апреля 2015 года № 3 "О предупреждении социального иждивенчества".

Декретом уточнен перечень периодов деятельности, в течение которых граждане признаются участвующими в финансировании государственных расходов.

Так, к лицам, участвующим в финансировании государственных расходов, отнесены граждане в период нахождения в списочном составе национальной или сборной команды Республики Беларусь по видам спорта, прохождения альтернативной службы, применения к ним предусмотренных законодательными актами мер по обеспечению безопасности, не позволявших им участвовать в финансировании государственных расходов.

Также за местными Советами депутатов либо по их поручению за местными исполнительными или распорядительными органами закреплено право освобождать граждан от уплаты сбора в связи с нахождением в трудной жизненной ситуации.

Под трудной жизненной ситуацией понимается объективное обстоятельство (совокупность обстоятельств), не зависящее от гражданина, которое он не может преодолеть за счет имеющихся возможностей.

В целях предупреждения и предотвращения нарушений в налоговой сфере огромное внимание в работе налоговых инспекций с плательщиками уделяется организации разъяснительно-информационной и консультационной работы, проведению мероприятий предупредительного характера, своевременному и полному информированию налогоплательщиков по вопросам применения налогового законодательства.

За 2016 год с плательщиками проведено 1308 семинаров, совещаний, «круглых столов», 974 «прямые телефонные линии» и 214 «тематических» и «горячих» линий,

подготовлено 1217 разъяснений по письменным запросам, направлено для опубликования в ведомственные и другие печатные издания 1024 статьи и другой информации по вопросам налогообложения, для размещения на региональном разделе интернет-сайта МНС 825 материалов.

Организована разъяснительная и информационная работа с использованием каналов радио и телевидения, что позволяет оперативно довести необходимую информацию до широкого круга плательщиков. За 2016 год состоялось 115 выступлений и размещено 267 информационных сообщений и разъяснений на телевидении, 82 выступления и 250 информационных сообщений - на радио.

Ежегодно на протяжении последних лет в инспекции МНС по Гродненской области проводится пресс-конференция с представителями средств массовой информации, осуществляющими деятельность на территории Гродненской области. В ходе проведения пресс-конференции для представителей СМИ доводятся основные изменения налогового законодательства на очередной финансовый год и подводятся итоги областного конкурса среди республиканских и региональных средств массовой информации, осуществляющих деятельность на территории Гродненской области, а также среди инспекций Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь Гродненской области на лучшее взаимодействие в вопросах освещения налогового законодательства и деятельности налоговых органов.

Немаловажная роль отводится просветительской работе с молодежью. Основы формирования налоговой культуры, уважительного отношения к налогам в обществе закладываются в ходе проведения занятий области по вопросам налоговой грамотности с учащимися в школах, средних и высших учебных заведениях Гродненской. В 2016 году с участием руководителей и специалистов налоговых инспекций области проведено 139 лекций в учебных заведениях.

Особое внимание уделяется проведению специалистами и руководителями структурных подразделений инспекции МНС по Гродненской области факультативных занятий в открывшемся с 2014 года первом в республике профильном налогово-экономическом классе в средней школе №13 г. Гродно. В ходе проведения таких занятий учащиеся знакомятся с историей создания налоговой службы, её структурой, задачами и принципами работы, обязанностями и ответственностью плательщиков.

Программой социально-экономического развития Республики Беларусь на 2016 - 2020 годы, утвержденной Указом Президента Республики Беларусь от 15.12.2016 № 466 предусмотрено, что в области налоговой политики в 2016 - 2020 годах деятельность финансовых и налоговых органов будет направлена на поддержание уровня налоговой нагрузки на экономику, стимулирующего экономического роста.

Как показывает анализ изменений и дополнений внесенных в Налоговый кодекс Республики Беларусь в 2017 году, принятые новшества налогового законодательства принципиально не меняют ни состав налогов, ни налоговую нагрузку и направлены на решение практических вопросов налогообложения, дальнейшее упрощение порядка исчисления и уплаты налогов и улучшение налогового администрирования.

С 1 июля 2016 года в республике внедрен механизм электронных налоговых счетов-фактур по налогу на добавленную стоимость (далее – ЭСЧФ), которые обязательны для использования всеми плательщиками НДС. На основе данных счетов-фактур проводятся налоговые вычеты, что повысит эффективность механизма администрирования НДС. С 2017 года исключается возможность принимать к вычету НДС по первичным учетным и расчетным документам при отсутствии ЭСЧФ.

В практике работы налоговых органов зачастую устанавливаются факты минимизации налоговых обязательств.

*Например, в ходе проведения проверок установлены случаи необоснованного отнесения на затраты, учитываемые при налогообложении, сумм денежных средств, перечисленных индивидуальным предпринимателям за оказание маркетинговых, консультационных, юридических услуг, тогда как в ходе сбора дополнительной информации факты оказания таких услуг не подтверждаются.*

В целях исключения подобных ситуаций введено ограничение возможности налоговых злоупотреблений при формировании затрат для целей налогообложения налогом на прибыль. Так, например, с 2017 года не включаются в состав затрат учитываемых при налогообложении, затраты которые по установленным Налоговым кодексом критериям не являются «экономически обоснованными затратами».

Определен порядок исчисления налога на недвижимость по объектам, оказавшимся в излишке по результатам инвентаризации. При этом установлено, что максимальный срок, за который производится исчисление налога на недвижимость по таким объектам, составляет три года.

При определении налоговой базы земельного налога предусмотрен переход от кадастровой стоимости в долларах США к кадастровой стоимости в белорусских рублях. Так, с 1 января 2017 года налоговая база земельного налога (кадастровая стоимость) определяется в белорусских рублях на 1 января календарного года, за который производится исчисление налога.

Увеличен размер критерия валовой выручки для целей перехода на УСН с 1030,0 тыс. руб. до 1159, 8 тыс. руб., применения УСН без НДС – с 940,0 тыс.руб. до 1058,4 тыс. руб., а также прекращения применения УСН – с 1370,0 тыс. руб. до 1542,6 тыс. руб.

В среднем на 12,6% проиндексированы базовые ставки единого налога, в пределах которых областные и Минский городской Совет депутатов устанавливают ставки налога.

С 01.01.2017 к видам деятельности, которые физические лица вправе осуществлять с уплатой единого налога без государственной регистрации в качестве ИП, относится также и такой вид деятельности, как видеосъемка событий, кошение трав на газонах, уборку озелененной территории от листьев, скошенной травы и мусора, сжигание мусора.

С 2017 года предусмотрено определенное «смягчение» в отношении физических лиц, не зарегистрированных в качестве ИП, при выявлении впервые фактов осуществления ими видов деятельности, без уплаты единого налога, когда такая уплата предусмотрена законодательством. Если до 2017 года выявление такого нарушения влекло исчисление и предъявление физическому лицу к уплате единого налога в 5-кратном размере, то с 1 января 2017 г. такое наказание предусмотрено только в случае повторного совершения подобного нарушения. В первый раз за совершение вышеописанного нарушения физическому лицу придется уплатить ставку единого налога в однократном размере.

Определенные новшества введены и для целей налогообложения физических лиц. Увеличен перечень доходов, не облагаемых подоходным налогом. Так, например, с 2017 года не облагаются подоходным налогом: доходы от продажи акций организациям, выпустившим эти акции; премии победителям мероприятий "Дажынкі" и "Властелин села"; стоимость обязательных медосмотров; безвозмездная (спонсорская) помощь, получаемая инвалидами, детьми-сиротами и лицами, нуждающимися в медпомощи, оказываемая иностранными организациями и гражданами при условии поступления такой помощи на благотворительный счет в белорусском банке; и другие.

Стратегия развития налоговых органов Республики Беларусь на 2016-2020 годы предполагает достижение следующих основных целей:

- обеспечение полноты поступления налогов, сборов и других платежей бюджет;
- создание комфортных условий для добровольного исполнения плательщиками налоговых обязательств;
- повышение эффективности деятельности налоговых органов.

Совершенствование системы налогового контроля и противодействия теневой экономике, будет достигаться в том числе за счет:

- развития автоматизированных систем камерального контроля, в том числе крупных плательщиков и физических лиц;
- внедрения автоматизированной информационной системы контроля кассового оборудования;
- внедрения механизма стимулирования покупателей (потребителей) по истребованию ими кассовых чеков;
- совершенствования системы контроля за осуществлением деятельности в сети Интернет.

Указом Президента Республики Беларусь от 23.12.2016г. №481, текущий год объявлен «Годом науки», а налоги – это социальная сфера, оборона страны, культура и, безусловно, наука. Применительно к налоговым органам, наука – это, в первую очередь, совершенствование налоговой системы, обоснованность и необходимость изменений налогового законодательства, поиск резервов повышения эффективности, а эффективность налоговой системы во многом определяется областью применения передовых информационных технологий.

В дальнейшем, продолжится работа по созданию более комфортных условий для исполнения плательщиками своих налоговых обязательств, в том числе за счет развития широкой линейки электронных сервисов. Налоговые органы будут стремиться к минимизации непосредственного контакта с плательщиками за счет внедрения IT-технологий. В перспективе планируется полностью исключить бумажный документооборот, перейдя на электронное взаимодействие с плательщиками.

Большое внимание будет отводиться просветительской деятельности, направленной на формирование представления о социальной значимости налогов, о роли и значении налоговой системы и налоговых органов в обществе, создание и развитие партнерских отношений плательщика и государства. Такая работа будет осуществляться посредством широкого использования средств массовой информации (печать, радио, телевидение, интернет-ресурсы), путем проведения акций, конкурсов, издания памяток, буклетов, распространения социальной рекламы, проведения лекций в трудовых и учебных коллективах.

## **О ПРИНИМАЕМЫХ МЕРАХ ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ НАРКОМАНИИ, НЕЗАКОННОМУ ОБОРОТУ НАРКОТИКОВ И СВЯЗАННЫМ С НИМИ ПРАВОНАРУШЕНИЯМ В ГРОДНЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

На сегодняшний день проблема наркомании и незаконного оборота наркотиков является актуальной для всего мирового сообщества. Данный вид преступной деятельности представляет собой угрозу национальной безопасности, подрывает экономические и социальные устои общества.

Даже, несмотря на то, что большинство государств идут по пути ужесточения санкций за совершение преступлений в сфере наркоконтроля, этот нелегальный бизнес для преступников остается чрезвычайно привлекательным. Причиной тому, в первую очередь, служит возможность получения значительной материальной выгоды.

Необходимо отметить, что незаконный оборот наркотиков является одним из наиболее латентных видов преступной деятельности, в связи с чем, оценить реальный уровень наркотизации общества достаточно сложно. Однако, имеющиеся официальные статистические данные являются свидетельством обострения ситуации.

Так, если в 2009 году на учете в УЗ «Гродненский областной клинический центр «Психиатрия-наркология» состояло 819 лиц, допускающих немедицинское потребление

наркотических средств, то на 1 января 2017 года оно составило 1136, из которых 21 несовершеннолетний.

Еще не далее как на протяжении 2009-2013 годов в Гродненском регионе резких колебаний в динамике выявляемости преступлений линии наркоконтроля не отмечалось. Количество ежегодно возбуждаемых уголовных дел данной категории не превышало 500. Вместе с тем по итогам 2016 года оно составило 586, что позволяет судить о серьезных изменениях, произошедших в этой сфере, из которых 240 составили факты сбыта наркотических средств и психотропных веществ.

Причина столь заметного роста наркопреступности, в первую очередь, заключается в изменении тенденций, произошедших на наркотическом рынке республики в последние годы, в результате чего на смену традиционным наркотическим средствам пришли новомодные психотропные вещества, известные всем как «спайсы», «миксы», «курительные смеси» и так далее.

На момент их появления, указанные вещества позиционировались сбытчиками, как абсолютно безвредные. Однако в реальности они представляют собой особо опасные синтетическим путем произведенные каннабиноиды, пятикратно превосходящие по эффекту воздействия тетрагидроканнабинол, содержащийся в обычной марихуане.

По инициативе Министерства внутренних дел Республики Беларусь вновь изымаемые вещества стали оперативно включаться в Республиканский перечень наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров и аналогов. При этом количество запрещаемых средств ежегодно увеличивалось. Всего за последние 5 лет в республике запрещен оборот более трехсот видов новых веществ.

Наиболее угрожающим последствием такого перепрофилирования наркорынка стало массовое вовлечение в наркопотребление молодежи, что называется, начиная со школьной скамьи. Относительная дешевизна спайсов сделала их доступными даже для подростков и, к сожалению, на сегодняшний день потребление психотропов превратилось в некий модный тренд молодежной субкультуры.

Причем, далеко не все довольствуются ролью простых потребителей. Не редки случаи, когда подростки хотят заработать путем сбыта наркотиков. Одним из наиболее ярких, является пример учащегося Гродненского государственного профессионального технического колледжа приборостроения, который, будучи на момент совершения преступления несовершеннолетним, входил в состав организованной преступной группы, занимавшейся распространением спайсов на территории Гродненской и Брестской областей.

Еще одним крайне негативным следствием распространения психоактивных веществ стали участвовавшие факты передозировок. В 2016 году зарегистрировано 30 фактов передозировки наркотическими средствами (*несовершеннолетних нет*). Зарегистрирован 1 факт летального исхода. В 23 случаях – передозировка психотропными веществами, в 7 случаях – наркотическими средствами растительного происхождения (*опий, марихуана*). В случае летального исхода имела место передозировка опиумом, изготовленным из семян мака.

Современные наркодилеры активно используют в своей преступной деятельности сеть Интернет, стремясь, тем самым, сохранить свое инкогнито. С этой целью создаются специализированные Интернет-магазины, передача наркотика покупателю производится путем оставления товара в условленном месте или, так называемых «закладок».

Только в текущем году органами внутренних дел области пресечена деятельность 19 интернет-магазинов, посредством которых на территории республики распространялись психотропные вещества.

Выгодное географическое положение, развитая транспортная инфраструктура, открытость границ с Российской Федерацией, помимо положительных моментов, обуславливают и тот факт, что сегодня наше государство и, в частности, Гродненская

область находится на оживленном перекрестке маршрутов контрабанды наркотических средств.

За 2016 год зарегистрировано 8 фактов ввоза наркотических средств из-за пределов государства (1 – РФ, 1 – Украина, 4 – РП, 2 – из Голландии через границу с РП).

Выявлен 1 канал поступления психотропных веществ из-за рубежа (05.12.2016 возбуждено у/д по ч.2 ст.328-1 в отношении гр-на РФ Толяренко А.В., который в период с 2015 по июнь 2016 года перевез из РФ в РБ с целью дальнейшего распространения 1,2 кг этилона, 1,8 кг альфа РVP).

Сохраняет актуальность и вопрос опийной наркомании. Одной из важнейших составляющих борьбы с этим видом наркотической зависимости является ограничение доступа потребителей к наркотическому сырью.

В этой связи органами внутренних дел значительное внимание уделяется реализации комплекса мероприятий в рамках специальной программы «Мак». Только в прошлом году в летний период в области силами сотрудников милиции и других заинтересованных ведомств уничтожено свыше 92 тонн мака и конопли, составлено 287 административных протоколов за нарушение требований ст.16.1. КоАП РБ.

### **Справочно**

*Данная статья предусматривает ответственность за **посев или выращивание запрещенных к возделыванию растений и грибов, содержащих наркотические средства или психотропные вещества.** В соответствии со ст.16.1. КоАП РБ указанные действия влекут за собой наложение штрафа в размере до 20 базовых величин.*

Ведя речь о сырьевой базе для изготовления опия, следует отметить, что на протяжении ряда последних лет особой популярностью среди наркопотребителей пользуются семена мака, которые в значительной степени вытеснили даже такой традиционный вид сырья, как маковая солома.

В этой связи государством были приняты меры, направленные на усиление контроля за оборотом семян растения мака. 14 января 2014 г. Президентом РБ подписан Декрет №1 «О некоторых вопросах государственного регулирования оборота семян мака».

Данным нормативным правовым актом существенно ограничен свободный оборот семян, урегулированы вопросы государственного контроля за ввозом их в страну, четко регламентирован порядок реализации семян на территории нашего государства, в том числе оптовой и розничной торговли.

Благодаря принятию Декрета органы внутренних дел получили реальную возможность бороться с их повсеместным распространением и, в первую очередь, привлекать к ответственности лиц, занимающихся незаконным сбытом семян. Только за прошлый год в области их изъято 60,3 кг, составлено 69 административных протоколов по ст.12.49 КоАП РБ (нарушение порядка оборота семян мака).

Одним из наиболее негативных последствий опийной наркомании является то, что в силу особенностей потребления наркотиков опийной группы, а именно, их инъекционного введения, данный вид наркотической зависимости в республике представляет собой один из факторов, провоцирующих распространение ВИЧ-инфекции.

Следует отметить, что государство очень чутко реагирует на процессы, происходящие в сфере наркоконтроля, что находит свое отражение в законодательных инициативах.

В целях стабилизации наркоситуации в стране и недопущения ее перерастания в неуправляемое явление, 28 декабря 2014 г. был принят Декрет Президента Республики Беларусь №6 «О неотложных мерах по противодействию незаконному обороту наркотиков».

В соответствии с нормами Декрета, существенной корректировке подвергся КоАП Республики Беларусь, по фактам совершения лицами административных правонарушений за:

появление в общественном месте в состоянии, вызванном потреблением без назначения врача-специалиста наркотических средств или психотропных веществ либо потреблением их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность (влечет наложение штрафа в размере от пяти до десяти базовых величин).

нахождение на рабочем месте в рабочее время в состоянии, вызванном потреблением без назначения врача-специалиста наркотических средств или психотропных веществ либо потреблением их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ (влечет наложение штрафа в размере от восьми до двенадцати базовых величин).

потребление без назначения врача-специалиста наркотических средств или психотропных веществ в общественном месте либо потребление их аналогов в общественном месте (влекут наложение штрафа в размере от десяти до пятнадцати базовых величин).

В 2016 году органами внутренних дел области составлено 167 административных протоколов за совершение вышеперечисленных противоправных деяний.

Причем, необходимо отметить, что в настоящее время повторное в течение года после наложения административного взыскания, совершение лицом аналогичных действий, является основанием для привлечения его к уголовной ответственности (*ст.328-2 УК: штраф, арест, ограничение свободы на срок до 2 лет*).

Значимые изменения внесены в Уголовный кодекс Республики Беларусь. В первую очередь, они коснулись санкций за совершение преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотиков.

На сегодняшний день за ряд действий, связанных с распространением наркотических средств, предусмотрена ответственность в виде лишения свободы на срок от 8 до 15 лет.

К таким случаям уголовный закон относит, например, сбыт наркотиков заведомо несовершеннолетнему, либо осуществление сбыта на территории учреждения образования, здравоохранения, воинской части. Аналогичное наказание предусмотрено за сбыт наркотиков в крупном размере, совершение такого преступления группой лиц, а также ряд иных преступных деяний (*ч.3 ст.328 УК*).

Если распространение наркотиков осуществляется организованной преступной группой либо оно сопряжено с изготовлением наркотических средств в условиях нарколаборатории, для виновных уголовным законодательством определена ответственность в виде лишения свободы на срок от 10 до 20 лет (*ч.4 ст.328 УК*).

Наиболее жесткие санкции предусмотрены для тех случаев, когда сбыт наркотического средства влечет за собой смерть лица, его употребившего. При наступлении таких тяжких последствий сбытчику грозит до 25 лет лишения свободы (*ч.5 ст.328 УК*).

Как отмечалось выше, в настоящее время в наркобизнес вовлекается все большее число несовершеннолетних. В этой связи, с целью усиления профилактического эффекта и снижения мотивации к участию в преступной деятельности, связанной с распространением наркотиков, возраст наступления уголовной ответственности за сбыт наркотических средств и психотропных веществ снижен с 16 до 14 лет.

Помимо ужесточения санкций и изменения возраста наступления ответственности, Декретом дополнен перечень статей Уголовного кодекса, регламентирующих ответственность за нарушение законодательства в сфере наркоконтроля. На сегодняшний день предусмотрены санкции за совершение таких деяний, как:

хищение наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров и аналогов (*ст.327*);

незаконный оборот наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров и аналогов (*ст.328*);



незаконное перемещение через Государственную границу РБ наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров и аналогов (ст.328-1);

**Справочно:**

*ответственность наступает в случае отсутствия в действиях лица признаков контрабандного ввоза наркотиков, например, если наркотическое средство ввезено в РБ из РФ.*

потребление наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов в общественном месте либо появление в общественном месте или нахождение на работе в состоянии, вызванном потреблением наркотических, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ (ст.328-2);

посев или выращивание запрещенных к возделыванию растений или грибов, содержащих наркотические средства или психотропные вещества (ст.329)

**Справочно:**

*в случае, если наркосодержащие растения выращиваются без цели сбыта или изготовления из них наркотических средств, лицо подлежит привлечению к административной ответственности (см. выше). Однако, если в действиях лица усматривается умысел на сбыт или дальнейшее изготовление наркотиков из указанных растений, лицо подлежит привлечению к уголовной ответственности по ст. 329 УК;*

нарушение правил обращения с наркотическими средствами, психотропными веществами, их прекурсорами и аналогами (ст.330);

склонение к потреблению наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов (ст.331);

предоставление помещений, организация либо содержание притонов для изготовления, переработки и потребления наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов или других одурманивающих веществ (ст.332);

подделка, изготовление, использование либо сбыт поддельных документов, штампов, печатей, бланков (ст.380)

**Справочно:**

*в данном случае предметом преступления являются рецептурные бланки на получение лекарственных препаратов, содержащих в своем составе наркотические средства или психотропные вещества.*

Следует отметить, что органами внутренних дел осуществляется работа по пресечению распространения некурительного табачного вещества «насвай». Несмотря на то, что данное вещество не является наркотическим, его потребление оказывает крайне отрицательное воздействие на здоровье потребителей. В настоящее время лица, занимающиеся распространением насвая, подлежат привлечению к административной ответственности по ст.12.7 (незаконная предпринимательская деятельность) и 16.10 (незаконные действия с некурительными табачными изделиями, предназначенными для сосания и (или) жевания) КоАП РБ. Только за 2016 год изъято 825 кг.насвая.

Эффективность противодействия наркомании и незаконному обороту наркотиков во многом зависит от наличия комплексного подхода, включающего в себя не только силовые методы.

Так, активные меры в данном направлении принимаются врачами-наркологами. В настоящее время УЗ «Психиатрия-наркология» предоставляет возможность прохождения обследования и лечения от наркотической зависимости, в том числе анонимного.

С ноября 2010 года в области действует программа заместительной терапии для наркозависимых граждан, так называемая «метадоновая программа». Основной целью ее реализации является стабилизации криминогенной обстановки в области, так как предполагается, что она дает возможность лицам, для которых потребление наркотиков является жизненной необходимостью, получить их законном порядке, в результате чего

уменьшается вероятность совершения ими преступлений, направленных на получение средств для приобретения наркотиков.

В настоящее время в ряде аптек города есть возможность приобретения тест-полосок, которые помогут определить факт употребления некоторых видов наркотических средств.

В целом правоохранительными органами, а также иными заинтересованными ведомствами ведется целенаправленная работа по пресечению незаконного оборота наркотиков, что позволяет не допустить безудержного роста наркомании в республике. Однако, сколь бы действенными не были принимаемые в данном направлении меры, в конечном итоге успешность борьбы с этим социальным злом зависит от личного выбора каждого.

## Приложение 1

Ставки за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении в Республике Беларусь (с 1 января 2017 г. размер базовой величины составляет 23 рубля)

1. организациям за:

1.1. легковой автомобиль, имеющий разрешенную максимальную массу:

не более 1 тонны – 7 базовых величин;

более 1 тонны, но не более 2 тонн – 9 базовых величин;

более 2 тонн, но не более 3 тонн – 11 базовых величин;

более 3 тонн – 14 базовых величин;

1.2. прицеп, имеющий разрешенную максимальную массу:

не более 0,75 тонны – 5 базовых величин;

более 0,75 тонны – 12 базовых величин;

1.3. прицеп-дачу (караван) – 5 базовых величин;

1.4. грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, грузопассажирский автомобиль, имеющие разрешенную максимальную массу:

не более 2,5 тонны – 12 базовых величин;

более 2,5 тонны, но не более 3,5 тонны – 17 базовых величин;

более 3,5 тонны, но не более 12 тонн – 22 базовые величины;

более 12 тонн – 25 базовых величин;

1.5. автобус с числом посадочных мест:

до 20 включительно – 12 базовых величин;

от 21 до 40 включительно – 17 базовых величин;

свыше 40 – 22 базовые величины;

1.6. мотоцикл – 3 базовые величины;

1.7. седельный тягач – 20 базовых величин;

2. физическим лицам за:

2.1. легковой автомобиль, имеющий разрешенную максимальную массу:

не более 1,5 тонны – 3 базовые величины;

более 1,5 тонны, но не более 2 тонн – 6 базовых величин;

более 2 тонн, но не более 3 тонн – 8 базовых величин;

более 3 тонн – 11 базовых величин;

2.2. прицеп, имеющий разрешенную максимальную массу:

не более 0,75 тонны – 2 базовые величины;

более 0,75 тонны – 11 базовых величин;

2.3. прицеп-дачу (караван) – 2 базовые величины;

- 2.4. грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, грузопассажирский автомобиль, имеющие разрешенную максимальную массу:  
не более 2,5 тонны – 8 базовых величин;  
более 2,5 тонны, но не более 3,5 тонны – 17 базовых величин;  
более 3,5 тонны, но не более 12 тонн – 22 базовые величины;  
более 12 тонн – 25 базовых величин;
- 2.5. автобус с числом посадочных мест:  
до 20 включительно – 12 базовых величин;  
от 21 до 40 включительно – 17 базовых величин;  
свыше 40 – 22 базовые величины;
- 2.6. мотоцикл – 2 базовые величины;
- 2.7. седельный тягач – 20 базовых величин.

## Приложение 2

Перечень объектов строительства  
за счет средств государственной пошлины  
за выдачу разрешения на допуск транспортного средства  
к участию в дорожном движении в 2016 году

### БРЕСТСКАЯ ОБЛАСТЬ

Мост через р.Гривда на автомобильной дороге М11/Е85  
гр. Литовской Республики-Лида-Слоним-Бытень, км 183,299.  
Автомобильная дорога Р-16 Тюхиничи – Высокое – граница Республики Польша  
(Песчатка), км 41,000 – км 46,750.  
Реконструкция путепровода через ж/д на км 18+234 (лево)  
а/д М1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки).  
Проектно-изыскательские работы для строительства будущих лет.

### ВИТЕБСКАЯ ОБЛАСТЬ

Автомобильная дорога Северо-Западный обход г.Витебска  
(IV пусковой комплекс).  
Автомобильная дорога Юго-Западный обход г.Витебска. Транспортная развязка с  
автомобильной дорогой Р-25 Витебск – Сенно – Толочин.  
Проектно-изыскательские работы для строительства будущих лет.

### ГОМЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Проектно-изыскательские работы для строительства будущих лет.

### ГРОДНЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Автомобильная дорога М-6/Е28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги)  
км 130,4 – км 197,7.  
Проектно-изыскательские работы для строительства будущих лет.

### МИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Автомобильная дорога М-5/Е271 Минск – Гомель, км 65,18 –  
км 93,0; км 106,01 – км 131,0.  
Автомобильная дорога М-6/Е28 Минск – Гродно, км 57-км 91,0; км 91 – км 130,0; км 197,7  
– км 211.  
Проектно-изыскательские работы для строительства будущих лет.  
Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг г.Минска

## МОГИЛЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Автомобильная дорога М-5/Е271 Минск – Гомель, км 131,0 – км 208,66.

Мостовой переход через р.Сож на км 4,646 автомобильной дороги Р-140 Славгород-Краснополье

Мост через р.Ольса на км 1,428 автомобильной дороги Р-79 Кличев-Чечевичи.

Проектно-изыскательские работы для строительства будущих лет.

ВСЕГО использовано средств пошлины за 2016 год на строительство республиканских автомобильных дорог 112 128,1 тыс. рублей.

Перечень объектов, капитальный ремонт которых осуществлялся в 2016 году за счет средств государственной пошлины за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении

## БРЕСТСКАЯ ОБЛАСТЬ

Автомобильная дорога М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин, км 451,350 – км 454,240.

Автомобильная дорога М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин, км 411,700 – км 424,051.

Автомобильная дорога М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин, км 368,368 – км 378,975.

Автомобильная дорога М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин, км 390,0 – км 392,0, км 401,000 – км 404,000.

Автомобильная дорога Р-78 Олекшицы – Волковыск – Порозово –Пружаны, км 87,550 – км 95,025 (Корректировка).

Автомобильная дорога Р-8 Лунинец – Пинск, км 46,000 – км 49,000.

Автомобильная дорога Р-105 Ганцевичи – Логишин, км 48,000 – км 51,000.

Путепровод через а/д М-1/Е 30 автомобильной дороги Р-2 Столбцы – Ивацевичи – Кобрин, км 235.

Путепровод через автомобильную дорогу М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки), км 218,736.

Путепровод на автомобильной дороге М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки), км 21,448.

Путепровод на автомобильной дороге Подъезд к г.Пружаны от автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки), км 0,381.

Переустройство моста на трубу на автомобильной дороге Подъезд от Р-94 к границе Республики Польша (Томашовка) со съездом к границе Украины, км 20,421.

## ВИТЕБСКАЯ ОБЛАСТЬ

Автомобильная дорога Р-14 Полоцк – Миоры – Браслав, км 40,000 – км 42,400.

Автомобильная дорога М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки) км 598,700 – км 603,000.

Автомобильная дорога М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки) км 588,000 - км 598,700.

Автомобильная дорога Р-110 Глубокое – Поставы – Лынтупы – граница Литовской Республики (Лынтупы) км 2,565 – км 4,723;  
км 6,273 – км 8,279. I очередь км 2,565 – км 4,723.

Путепровод на км 544+084 автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки) через автодорогу Ромашково – Кисели  
Мост через р.Дерновка на км 176,911 автомобильной дороги Р-15 Кричев – Орша – Лепель.

Автомобильная дорога М-8/Е 95 Граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута)  
км 171,000 – км 177,433. II-я очередь. Путепровод на км 172,920 через ж.д. Орша – Кричев.

Мост через р.Ужица на км 0,925 автомобильной дороги Подъезд к г.Верхнедвинску от автомобильной дороги Р-20 Витебск – Полоцк – граница Латвийской Республики (Григоровщина).

Мост через р. Дрисвятка на км 26,865 автомобильной дороги Р-27 Браслав – Поставы – Мядель.

#### ГОМЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Автомобильная дорога Р-88 Житковичи – Давыд-Городок – граница Украины (Верхний Теребежов), км 5,3 – км 9,0.

Автомобильная дорога Р-88 Житковичи – Давыд-Городок – граница Украины (Верхний Теребежов), км 0,14 – км 2,3.

Автомобильная дорога Р-88 Житковичи – Давыд-Городок – граница Украины (Верхний Теребежов), км 9,0 – км 11,5.

Кольцевое пересечение на автомобильной дороге Р-82 Октябрьский – Паричи – Речица, км 72,083.

Автомобильная дорога Р-39 Рогачёв – Жлобин (до автомобильной дороги М-5/Е271), км 0,0 – км 1,585.

Автомобильная дорога Р-97 Могилёв-Быхов-Рогачёв, км 90,8 – км 92,275.

Автомобильная дорога Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е85), км 176,8 – км 178,7; км 180,29 – км 181,6.

Мост через р.Ипать на км 19,579 автомобильной дороги Р-124 Ветка – Добруш – Тереховка – граница Российской Федерации и граница Украины (Веселовка).

Путепровод через железную дорогу на км 3,746 автомобильной дороги Р-149 Жлобин (от автомобильной дороги М-5/Е 271) – Светлогорск (до автомобильной дороги Р-82).

Мост через р.Днепр на км 176,348 автомобильной дороги Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85).

Путепровод через железную дорогу на км 0,681 подъезда к г.Петриков от автомобильной дороги М-10 граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин.

Мост через р.Руднянка на км 33,688 автомобильной дороги Р-82 Октябрьский – Паричи – Речица.

#### ГРОДНЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Автомобильная дорога М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог) км 90,397– км 101,0.

Автомобильная дорога М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог) км 122,00 – км 126,482.

Автомобильная дорога Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно, км 62,9 – км 64,72.

Автомобильная дорога Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно, км 144,35 – км 148,45.

Мост через р.Зельвянка на км 55,062 автомобильной дороги Р-51 Острино – Щучин – Волковыск.

Мост через р.Вилия на км 165,821 автомобильной дороги Р-63 Борисов – Вилейка – Ошмяны.

#### МИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Автомобильная дорога Р-28 Минск – Молодечно – Нарочь, км 61,253 – км 71,112. Корректировка (2 очередь).

Автомобильная дорога М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки), км 294,200 – км 294,450 (2 очередь).

Съезд с автомобильной дороги М-1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки) км 366 (право).

Автомобильная дорога Р-40 Боровляны – Логойск, км 0,000 – км 6,500. I очередь км 0,494 – км 5,164.

Автомобильная дорога Р-40 Боровляны – Логойск, км 0,000 – км 6,500. III очередь км 5,164 – км 5,936.

Автомобильная дорога Р-40 Боровляны – Логойск, км 0,000 – км 6,500. IV очередь – устройство левоповоротного съезда по направлению Боровляны – Минск транспортной развязки на км 16,2 автомобильной дороги М-3.

Автомобильная дорога М-1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки), км 467,400 – км 467,640 (2 очередь).

Капитальный ремонт моста через р.Березина на км 438 автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки) (1 очередь).

Устройство кольцевого пересечения автомобильной дороги Р-69 Смолевичи – Смиловичи – Правдинск – Шацк км 2,235 и Р-59 Логойск – Смолевичи – Марьина Горка км 31,377.

Мост через р.Сервеч на км 119,212 автомобильной дороги Р-29 Ушачи – Вилейка.

Надземный пешеходный переход на км 310 автомобильной дороги М-1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки).

#### МОГИЛЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Автомобильная дорога М-8/Е 95 Граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута), км 232,0 – км 235,0.

Автомобильная дорога Р-122 Могилев – Чериков – Костюковичи, км 13,1 – км 19,0.

Мост через р.Сосновка на км 23,546 автомобильной дороги Р-43 Граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи.

Мост через р.Бася на км 38,297 автомобильной дороги Р-96 Могилев – Рясна – Мстиславль.

Мост через р.Проня на км 56,502 автомобильной дороги Р-96 Могилев – Рясна – Мстиславль.

Мост через р.Ола на км 14,806 автомобильной дороги Р-118 Любоничи (от автомобильной дороги Р-62) – Кировск.

Мост через р.Удожка на км 75,136 автомобильной дороги Р-122 Могилев – Чериков – Костюковичи.

Мост через р.Суров на км 28,114 автомобильной дороги Р-139 Хотимск – Родня.

ВСЕГО использовано средств пошлины на капитальный ремонт республиканских автомобильных дорог за 2016 год

51 632,2 тыс. рублей.